Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Коммунистическая партия Советского Союза

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета КПСС

Газета основана 5 мая 1912 года В. И. ЛЕНИНЫМ

№ 48 (21383) ● Четверг, 17 февраля 1977 года ● Цена 3 коп.



60 ПУТЬ, РАВНЫЙ СТОЛЕТИЯМ

«Путь, равный столетиям» — новая рубрика «Правды». Под этой рубрикой газета в ряде номеров расскажет о жизни, труде и подвиге советского народа, который под руководством ленинской партии победил вековую отсталость страны, успешно справился с самой главной и самой сложной задачей социалистической революции — созидательной и в исторически кратчайший срок превратил свою Родину в могучую социалистическую державу, вывел ее на передовые рубежи социального прогресса человечества.

Сегодня — рассказ об экономической базе нашего развитого социалистического общества.

ДИНАМИКА НАШЕГО РОСТА

В расцвете сил, уверенно прокладывая маршруты десятой пятилетки, идет Страна Советов к знаменательному юбилею — 60-летию Великого Октября. Наш путь озарен светом победоносных идей марксизма-ленинизма. Задачи нынешнего этапа коммунистического строительства всесторонне очерчены XXV съездом КПСС. Под руководством родной ленинской партии советские люди успешно продолжают дело старших поколений революционных борцов, дело Октября.

Новый общественный строй, высвободив гигантскую созидательную энергию трудящихся масс, в исторически короткий срок преобразил нашу Родину. Она стала первой в мире страной развитого социализма, могучей державой с передовой экономикой, наукой и культурой. Хотя два десятилетия из шести враги вынуждали советский народ с оружием в руках защищать свою свободу и независимость, восстанавливать разрушенное войной хозяйство, наш национальный доход по сравнению с дореволюционным уровнем вырос в 65 раз. За последние десять лет, которые отличаются особенно крупными масштабами, комплексностью развития народного хозяйства, экономический потенциал СССР практически удвоился.

Динамичный рост социалистической экономики, о чем рассказывают материалы сегодняшнего номера «Правды», — это подвиг рабочего класса, который с помощью крестьянства и интеллигенции создал мощную социалистическую индустрию. Размах наших свершений поистине эпохален: от крошечной подмосковной электростанции, где впервые загорелась «лампочка Ильича», через Волховстрой, Днепрогэс, Братск до колоссов энергетики, от кустарных мастерских через Магнитку и «Уралмаш», Комсомольск-на-Амуре и Турксиб к таким гигантам, каким стал, например, московский ЗИЛ — один из форпостов борьбы за создание материально-технической базы *коммунизма*.

Динамичный рост нашей экономики — это и подвиг тружеников села, торжество ленинского кооперативного плана, аграрной политики партии, которые превратили современное колхозно-совхозное производство в высокоразвитый сектор народного хозяйства.

Динамичный рост советской экономики — это и подвиг народной интеллигенции, идущей в первых рядах научно-технического прогресса, своим талантом и творчеством умножающей духовные богатства социалистического общества.

Вспомним, с чего мы начинали. Царская Россия оставила в наследство освобожденному революцией народу низкий уровень производительных сил, голод и разруху. «Россия во мгле», — не случайно говорили о нашей стране в те годы. Буржуазные экономисты на все лады твердили, что из этой мглы ее не вывести еще века. Нужна была мудрая прозорливость В. И. Ленина, глубокая вера партии в творческие силы масс, строго научная программа созидания нового общества, чтобы, спрессовав время, за десятилетия проделать путь, равный столетиям.

«Кремлевским мечтателем» назвал английский писатель-фантаст Ленина. Да, мы — мечтатели! Но не беспочвенные фантазеры, а люди, которые умеют предвидеть будущее и упорно трудиться ради намеченной цели. Владимир Ильич мечтал о ста тысячах тракторов, а сейчас только за девятую пятилетку их пришло на поля один миллион 700 тысяч. Он говорил на заре Советской власти о ликвидации неграмотности. Теперь у нас учатся десятки миллионов. Советский человек — труженик и мечтатель, патриот и интернационалист — доказал, что умеет возводить города и заводы, выращивать высокие урожаи, штурмовать космос, управлять великой страной! Все это стало возможным потому, что нас вел и ведет боевой авангард народа — партия коммунистов.

С каждым историческим этапом, с каждым годом социализм все ярче проявляет свои исторические преимущества. Наша экономика не знает кризисов, развивается планомерно и комплексно. Общество, рожденное Октябрем, навсегда покончило с безработицей. Можно исходить вдоль и поперек улицы Нью-Йорка и Лондона, Парижа и Токио, других городов западного мира, но вы не увидите слов: «Приглашаем на работу», столь привычных для нас. Жестокая эксплуатация, насилие, дискриминация — вот что присуще капитализму. Его экономика испытывает глубочайшие потрясения, это — общество, лишенное будущего.

А наша жизнь устремлена в завтра, проникнута пафосом неукротимого стремления к новым высотам на пути коммунистического созидания. Ленинский курс партии обеспечивает непрерывное укрепление экономического и оборонного могущества СССР. Принятая XXV съездом КПСС социально-экономическая программа определила дальнейший грандиозный рост народного хозяйства в десятой пятилетке. Это — период усиления интенсификации общественного производства, повышения эффективности и качества работы.

Мы идем вперед по пути Октября в едином строю с другими странами социалистического содружества, развивая всестороннее сотрудничество, кооперацию и специализацию. Комплексная программа социалистической экономической интеграции в рамках СЭВ укрепляет материально-техническую базу братских государств, всего мирового социализма.

Высшая цель подъема производства в нашем обществе — счастье людей труда. Все его богатства служат человеку, создаются для народа.

Страна Советов успешно начала десятую пятилетку. Ширится размах всенародного социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября, повсюду на просторах Родины кипит напряженный вдохновенный труд. И в этом — залог нового подъема нашей социалистической экономики, гарантия дальнейшего динамичного развития общества, подобного которому человечество не знало.

В Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду партии сказано:

«Шесть десятилетий — это меньше, чем средняя продолжительность жизни человека. Но за это время наша страна прошла путь, равный столетиям.

Мы создали новое общество, общество, подобного которому человечество еще не знало. Это — общество бескризисной, постоянно растущей экономики, зрелых социалистических отношений, подлинной свободы. Это — общество, где господствует научное *материалистическое мировоззрение*. Это — общество твердой уверенности в будущем, светлых коммунистических перспектив. Перед ним открыты безграничные просторы дальнейшего всестороннего прогресса.

Другой главный итог пройденного пути — наш советский образ жизни. Атмосфера подлинного коллективизма и товарищества, сплоченность, дружба всех наций и народов страны, которые крепнут день ото дня, нравственное здоровье, которое делает нас сильными, стойкими, — таковы яркие грани нашего образа жизни, таковы великие завоевания социализма, вошедшие в плоть и кровь нашей действительности.

И, наконец, важнейший итог прошедшего шестидесятилетия — это советский человек. Человек, который сумел, завоевав свободу, отстоять ее в самых тяжких боях. Человек, который строил будущее, не жалея сил и идя на любые жертвы. Человек, который, пройдя все испытания, сам неузнаваемо изменился, соединил в себе идейную убежденность *и огромную жизненную энергию*, культуру, знания и умение их применять. Это — человек, который, будучи горячим патриотом, был и всегда будет последовательным интернационалистом».

В этих словах точно определен путь, который прошла наша страна от Октября до сегодняшнего дня — за шесть десятилетий социалистической эры человечества, в них емко отражены величественные достижения и перспективы Советской Родины.

ПО КОМПАСУ ОКТЯБРЯ

Октябрь в корне изменил мир, жизнь народов, и это зримо прослеживается в судьбах миллионов людей — трудящихся нашей страны.

ЗИЛ — гигант советской индустрии — по существу ровесник Октября, ведь именно после революции в его цехах начала рождаться автомобильная промышленность. Рабочий коллектив завода живет единым дыханием с народом, вместе со всеми принимая его радости и трудности. Как и миллионы советских людей, зиловцы сражались на фронтах гражданской и Отечественной войн, поднимали корпуса завода в период индустриализации, были и идут в первых рядах борцов за высокую эффективность и качество продукции.

«Столичный автозавод — это одно из лучших предприятий машиностроения страны, хороший пример высокоорганизованного производственного объединения, где успешно решаются многообразные задачи технического, экономического и социального характера.

Дружный коллектив автозаводцев, как и весь славный рабочий класс нашей страны, глубоко предан делу партии, делу строительства коммунизма. В уверенной трудовой поступи ЗИЛа проявляется большая организаторская и политическая работа заводских коммунистов».

Эту запись в Книге почетных гостей завода сделал Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

В 1924 году по Красной площади проехала колонна грузовиков завода АМО. Их встретили бурной овацией, потому что они были первыми... За полвека завод неузнаваемо изменился, он вырос вместе со всем народным хозяйством страны. Нет, пожалуй, ни одной отрасли промышленности, которая не была бы представлена на «главном конвейере» ЗИЛа, — металлурги дают заводу металл, химики — сотни разнообразных материалов, электротехническая промышленность — оборудование... С заводского «главного конвейера» хорошо видна мощь нашей социалистической экономики, ее плановое, динамичное развитие. Выйдя из ворот завода, автомобили работают на колхозных полях и в угольных карьерах, на Крайнем Севере и в горах Памира. Во многие страны мира отправляются машины с маркой «ЗИЛ», разнося по белу свету тепло рабочих рук, создающих один из лучших автомобилей на планете.

«Дайте нам крохотный кусочек лунного камня, и мы узнаем все о поверхности Луны», — сказал однажды академик А. П. Виноградов, обращаясь к создателям космических автоматов. «Луна-16» привезла с Луны грунт, и тогда многое стало известно о происхождении Селены, ее развитии. Чтобы рассказать об экономике страны, мы выбрали ее «крохотный кусочек» — один завод. Коллектив ЗИЛа несет все черты нашей экономики, советского образа жизни, социалистических общественных отношений. Приведем один пример. За последние десять лет из ворот автозавода вышло машин больше, чем за сорок предыдущих. И автомашин — высшего качества! Такие темпы характерны и для всей нашей экономики.

Итак, приглашаем читателя на главный конвейер ЗИЛа.

(Продолжение рассказа на 2-й странице).

Товарищ Л. И. Брежнев беседует с рабочими главного конвейера ЗИЛа 30 апреля 1976 года.

Традиции великого почина

Передовые предприятия Москвы выступили с патриотической инициативой — провести 16 апреля коммунистический субботник, посвященный 107-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Их коллективы призвали трудящихся столицы добиться в этот день рекордного выпуска продукции отличного качества, высокой производительности труда.

16 февраля на родине «Великого почина» — в локомотивном депо Москва-Сортировочная состоялся многолюдный митинг. Председатель совета комсомольско-молодежной колонны имени XXIII съезда КПСС машинист электровоза Герой Социалистического Труда В. Ф. Соколов от имени товарищей призвал коллектив депо ознаменовать субботник ударным высокопроизводительным трудом. В день субботника труженики депо обязались отремонтировать семь локомотивов — на три больше, чем обычно, а также один кран, а локомотивные бригады к 16 апреля на сэкономленной электроэнергии совершат безвозмездные рейсы объемом в 86 миллионов тонно-километров.

Труженики Московского электромеханического завода имени Владимира Ильича собрались в просторном производственном корпусе, возведенном на месте цеха, где неоднократно выступал В. И. Ленин. Выступавшие говорили о трудовом энтузиазме, с которым работники предприятия готовятся к коммунистическому субботнику. В этот день машиностроители обязались выпустить 127 электромоторов различных марок, 98 передвижных электростанций, 26 генераторов, 212 стиральных машин и много других изделий.

На прошедших в этот день митингах и собраниях единодушно решили принять участие в коммунистическом субботнике коллективы автозавода имени Лихачева, комбината «Трехгорная мануфактура», заводов имени Орджоникидзе и «Серп и молот», объединения «Красный богатырь», комбината «Рот-Фронт», автобазы № 1 Главмосавтотранса. Выступившие заверили Центральный Комитет КПСС, его Политбюро и лично Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева в том, что в день субботника советские люди *вновь продемонстрируют* твердую решимость выполнить грандиозные задачи десятой пятилетки. (ТАСС).

В Совете Министров СССР

Совет Министров СССР постановил перенести день отдыха с субботы 5 марта на понедельник 7 марта 1977 г.

«Салют-5»: РАБОЧИЕ БУДНИ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 16. (ТАСС). Закончилась первая половина запланированной программы работ космонавтов Виктора Горбатко и Юрия Глазкова на орбитальной научной станции «Салют-5».

Экипаж продолжает выполнять программу научно-технических и медико-биологических исследований и экспериментов.

Начат новый технологический эксперимент — изучение особенностей диффузии веществ в невесомости. Прибор, в котором проводится опыт, представляет собой нагреваемый патрон, содержащий исследуемые органические вещества: дибензил и толан. Результаты эксперимента будут сопоставлены с данными аналогичных наземных опытов и использованы для дальнейшего изучения свойств композиционных, и в частности полупроводниковых, материалов.

По программе медицинских экспериментов космонавты провели цикл исследований сердечно-сосудистой системы при имитации гравитационного воздействия с помощью вакуумной емкости. Продолжаются также физические тренировки на комплексном тренажере с одновременной регистрацией функциональных и физиологических параметров.

Бортовые системы станции «Салют-5» работают нормально. Программа исследований успешно выполняется.

Его Превосходительству
Мухаммеду ДАУДУ,
Президенту Республики Афганистан

Шлем Вам, уважаемый господин Мухаммед Дауд, наши искренние поздравления по *случаю избрания первым* Президентом Республики Афганистан. Желаем доброго здоровья и успехов в Вашей деятельности на этом высоком посту на благо дружественного нам афганского народа.

Полностью разделяем высказанное Вами в речи на Великом собрании мнение о непоколебимости дружественных отношений между Советским *Союзом и Республикой* Афганистан. Выражаем уверенность, что эти отношения дружбы и разностороннего плодотворного сотрудничества будут и впредь укрепляться и расширяться в интересах народов наших стран, упрочения мира и международной безопасности.

Л. БРЕЖНЕВ Н. ПОДГОРНЫЙ А. КОСЫГИН

международная информация

БАСТИОН ПРОЧНОГО МИРА

ОТТАВА, 16. **(Соб. корр. «Правды» Н. Брагин).** Народы Советского Союза и прогрессивные силы в других странах отмечают в этом году 60-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции, пишет газета канадских коммунистов «Канадиэн трибюн». Великий Октябрь, указывает газета, открыл новую эпоху — эпоху перехода человечества от капитализма к социализму. Последующее историческое развитие подтвердило решающую роль коммунистической партии в историческом преобразовании общества, правоту и жизненную силу марксистско-ленинских идей.

Знаменательный юбилей, пишет «Канадиэн трибюн», будет широко отмечаться прогрессивными силами капиталистических стран. Сегодня все большее число людей на земле видит, что Октябрьская революция не только дала мощный импульс в развитии мирового рабочего движения и открыла новые перспективы для национально-освободительной борьбы народов. Рожденное Октябрем первое в мире социалистическое государство, отмечает газета, стало «надежным бастионом прочного мира».

Остановить руку палачей!

ЖЕНЕВА, 16. **(Соб. корр. «Правды»).** Заседание Комиссии ООН по правам человека было прервано для рассмотрения экстренного вопроса. Э. Чирианга, наблюдатель от Народной организации Юго-Западной Африки (СВАПО), возглавляющей освободительную борьбу народа Намибии против расистов ЮАР, призвал делегатов сессии сделать все возможное для спасения жизни лидеров СВАПО — Аарона Мушимбы и Хендрика Шиконго.

Оба мужественных борца за свободу Намибии, оккупированной расистским режимом Претории, были схвачены по сфабрикованному от начала до конца обвинению в политическом убийстве и приговорены к смертной казни. В эти дни их дело рассматривается в последней инстанции — высшем апелляционном суде ЮАР. Если он утвердит приговор, расправа с патриотами может произойти в ближайшее время.

Комиссия единодушно приняла текст телеграммы генеральному секретарю ООН, в которой призывает К. Вальдхайма использовать все средства, которые он найдет наиболее подходящими, для того, чтобы спасти жизнь патриотов.

(Отчет о заседании Комиссии ООН по правам человека читайте на 5-й стр.)

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

◆ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛИВИИ АССИГНОВАЛО более 46 млн. ливийских динаров на развитие профессионально-технического обучения в стране в текущей пятилетке (1976—1980 годы). Значительную помощь в организации сети профессионального обучения оказывают социалистические страны.

◆ «НЕТ!» — ПЛАНУ ЖЕСТКОЙ ЭКОНОМИИ» — под таким лозунгом в Бордо (Франция) *состоялась массовая* демонстрация, в которой приняли участие 10.000 рабочих, крестьян, учащихся и служащих.

◆ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ДОХОД В ИНДИИ возрос в 1975/76 финансовом году на 8,8 процента против 0,2 процента в предыдущем финансовом году. Согласно опубликованным здесь официальным данным, за это же время доход на душу населения возрос на 6,6 процента.

◆ В ТЕЧЕНИЕ ПРОШЛОГО ГОДА рост цен составил в Италии 22,0 процента, Ирландии — 20,6 процента, Великобритании — 15,0, Дании — 13,0, Франции — 9,9, Голландии и Люксембурге — 8,4 процента и т. д.

—ТАСС.

[illegible] РАВНЫЙ СТОЛЕТИЯМ 60

С ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА

РУБЕЖИ СОВЕТСКОЙ ЭКОНОМИКИ

Заместитель Председателя Совета Министров СССР Владимир Николаевич Новиков комментирует материалы этого номера, рассказывает о достижениях нашей экономики.

Редакция поставила задачу — показать на примере одного предприятия результаты того большого и знаменательного пути, который прошла вся наша экономика за шесть десятилетий. Для этого выбран удачный объект — завод славных революционных и трудовых традиций, много лет успешно ведущий борьбу за технический прогресс.

Столичные автозаводцы — в постоянном поиске, они настойчиво ищут новые методы организации производства и управления, подготовки рабочих кадров, интенсификации производства на базе новейших достижений науки и техники. Этот завод — подлинная лаборатория, где постоянно испытываются новые методы хозяйствования, новые технологические процессы, рождаются новые формы социалистического соревнования. Кроме того, он — школа для многих тысяч специалистов промышленности, которые на примере автозаводцев учатся современным методам ведения дела, настойчивости и целеустремленности в решении поставленных Коммунистической партией задач.

Являясь одним из многих звеньев нашего народного хозяйства, ЗИЛ в той или иной мере участвует в развитии многих его отраслей. Выпускаемые им автомобили работают в различных уголках нашей Родины, в десятках стран мира. Вместе с тем и сам он своими успехами обязан труженикам сотен других заводов и объединений — тех, что дают металл, поставляют сложное современное оборудование, комплектующие изделия. Нынешний ЗИЛ — подлинно передовое предприятие по всем меркам; по своему техническому оснащению он вполне отвечает современному мировому уровню. Но он стал таким потому, что на этот уровень благодаря самоотверженному труду народа, дальновидному руководству Коммунистической партии вышла советская индустрия, в том числе ее ключевая отрасль — машиностроение.

А каков он, уровень современной индустрии — фундамента нашей экономики? Насколько возрос он за последние годы? «К экономическому потенциалу, на создание которого ушло почти полвека,— отмечал в Отчетном докладе на XXV съезде партии Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев,— мы смогли добавить равный ему всего за десять лет. Такова могучая поступь развитого социалистического общества. Таковы масштабы наших свершений».

Устойчивый и быстрый рост советской экономики — результат утверждения социалистических производственных отношений, устранивших антагонистические противоречия капитализма, результат сознательного использования объективных экономических законов социализма и прежде всего планомерного развития производительных сил, целеустремленной деятельности партийных и хозяйственных органов в интересах народа. Вот некоторые сравнительные данные, характеризующие динамизм развития нашей экономики. По сравнению с предвоенным 1940 годом валовой общественный продукт и национальный доход СССР выросли соответственно в 11,5 и в 12 раз. Почти в семнадцать раз увеличилась продукция промышленности, в том числе производство средств производства — в 23, а производство предметов потребления — почти в девять раз; также в девять раз выросла производительность общественного труда.

Еще разительнее будут сравнения с показателями экономики страны в 1913 году. Достаточно сказать, что ныне за два с половиной дня промышленность производит столько же продукции, сколько ее производилось за весь 1913 год.

В Советском Союзе производится больше, чем в любом другом государстве, чугуна, стали, нефти, железной, марганцевой и хромовой руды, угля и кокса, цемента, тракторов (по суммарной мощности двигателей), тепловозов и электровозов, хлопка, льна, минеральных удобрений и многих других видов продукции.

Значительны достижения нашего сельского хозяйства. Общий объем его продукции возрос за годы Советской власти в 4,4 раза. Ныне в сельском хозяйстве страны работает 2,4 миллиона тракторов и почти семьсот тысяч зерноуборочных комбайнов. За последние десять лет в развитие сельского хозяйства вложено почти вдвое больше средств, чем за все предыдущие годы Советской власти. Претворение в жизнь аграрной политики партии способствует дальнейшему подъему земледелия и животноводства, превращению сельскохозяйственного производства в высокоразвитый сектор экономики.

В огромных размерах ведется у нас промышленное, сельскохозяйственное, транспортное, жилищное и культурно-бытовое строительство. За девятую пятилетку капитальные вложения в народное хозяйство СССР превысили пятьсот миллиардов рублей. За одно прошлое десятилетие вошло в строй 3,8 тысячи крупных промышленных предприятий, реконструированы тысячи заводов и фабрик. Широким фронтом развернулись работы по реализации гигантских комплексных программ, преобразующих обширные территории страны, в том числе программ развития Нечерноземной зоны России, Западной Сибири, промышленного освоения Восточной Сибири в зоне Байкало-Амурской магистрали.

Как отмечал в речи на октябрьском (1976 г.) Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, нынешняя пятилетка — это пятилетка огромных масштабов и больших экономических возможностей. Абсолютные приросты важнейших показателей развития народного хозяйства в этой пятилетке будут самыми высокими за всю историю страны. В течение 1976—1980 годов намечено получить такой прирост продукции, который в несколько раз превысит фактическое ее увеличение за три предвоенные пятилетки, вместе взятые.

Впечатляют изменения, которые произошли в качественных показателях роста экономики. Наше народное хозяйство стало за последние годы развиваться более интенсивно, приведены в действие новые, глубинные резервы производства. Об этом свидетельствует тот факт, что все большее увеличение промышленной продукции обеспечивается за счет повышения производительности труда. Так, если в пятилетии с 1961 по 1965 год за счет этого фактора было получено 62 процента, то в десятом пятилетии намечено получить до девяноста процентов прироста продукции.

Все это — результат в первую очередь ускорения темпов научно-технического прогресса на основе органического соединения достижений научно-технической революции с преимуществами социалистической системы хозяйствования, глубоких качественных сдвигов в структуре и техническом уровне производства. Партия настойчиво проводит курс на опережающий рост отраслей, обеспечивающих ускорение научно-технического прогресса при сбалансированном, пропорциональном развитии всего народнохозяйственного комплекса. Продолжается ускоренный рост машиностроения, электроэнергетики, химии и нефтехимии. Достаточно сказать, что доля этих отраслей в общем объеме продукции выросла с 27 процентов в 1965 году до 36 в 1975 году, а к 1980 году она увеличится до 41 процента (в ценах 1967 года).

Существенные структурные сдвиги происходят и внутри отдельных отраслей. В составе выпускаемой продукции все более увеличивается доля новых, наиболее прогрессивных изделий. Об

(Окончание на 3-й стр.)

Шаг завода, шаг страны

Слово — статистике

● *В 1927 году на заводе выпущено 377 грузовиков, в 1976 году — 202.011 автомобилей. Всего же народное хозяйство получило от объединения ЗИЛ свыше четырех миллионов автомобилей.*

А вот как увеличивался их выпуск в целом по стране. В 1950 году с заводских конвейеров сошло 362,9 тысячи автомобилей, в 1960 году — 523,6 тысячи, в 1970 году — 916,1 тысячи. В минувшем году было выпущено 2 миллиона 25 тысяч автомобилей, в том числе 716 тысяч грузовых и 1.239 тысяч легковых.

● *Ныне, кроме головного завода — Московского имени Лихачева,— в объединение ЗИЛ входят 15 филиалов, расположенных в различных областях страны — от центральных до Урала и Сибири. В объединении ЗИЛ 18 комплексно-механизированных цехов и 36 участков, 275 автоматических и 645 поточно-механизированных линий, более 130 километров конвейеров и транспортеров.*

К началу нынешней пятилетки в стране работало 2.314 производственных и научно-производственных объединений. Их удельный вес во всей промышленности по объему реализации продукции составил 24 процента.

По компасу Октября

Здесь выступал Ленин...

Помните, у Горького: «Каждый день над рабочей слободкой, в дымном, масляном воздухе, дрожал и ревел фабричный гудок, и, послушные зову, из маленьких серых домов выбегали на улицу, точно испуганные тараканы, угрюмые люди, не успевшие освежить сном свои мускулы. В холодном сумраке они шли по немощеной улице к высоким каменным клеткам фабрики, она с равнодушной уверенностью ждала их, освещая грязную дорогу десятками жирных, квадратных глаз. Грязь чмокала под ногами. Раздавались хриплые восклицания сонных голосов, грубая ругань зло рвала воздух, а встречу людям плыли иные звуки — тяжелая возня машин, ворчание пара».

На работу шла Россия, еще не познавшая Октября.

...Раннее утро. Проспект оживает. Люди идут не торопясь, степенно. Задерживаются у газетного киоска, у афиши, где синими буквами написано: «Сегодня в кинотеатрах». Переговариваются...

— Твой студент сессию сдал?

— Способный малец. Одна четверка. В горы уехал...

— О забастовках в Италии читал?..

— На Истре ни одной поклевки. Теперь только по последнему льду поеду...

— Сын из армии написал — благодарность от командира батальона получил. Жена даже заплакала...

Люди идут на завод. Первая смена. Мелькают лица, изрезанные морщинами и совсем молодые, улыбающиеся, разрумянившиеся от мороза. Но есть одно, что объединяет всех в этом потоке,— спокойствие и уверенность. А главная проходная встречает их по-праздничному, щедро разбрызгивая в небо и на проспект полосы света.

Река человеческих судеб, наполняющая завод, никогда не иссякает. А истоки ее — в тех памятных днях, первых из 60 лет...

1918 год. Каждую пятницу Московский комитет партии проводит митинги, на которых выступал и В. И. Ленин. 28 июня 1918 года он приехал на завод АМО. Машина остановилась там, где теперь находится механосборочный цех № 4. Ленин быстро прошел в кузовной цех, в котором собрались рабочие.

Владимир Ильич говорил о причинах возникновения гражданской войны, о том, что эта война «священна, эта война гражданская, война рабочего класса против его эксплуататоров». Ленин подробно рассказал о тяжелом положении с продовольствием, о нехватке хлеба. Он призвал рабочих АМО к стойкости и сплоченности.

«Говорил он так,— вспоминал один из участников митинга А. Панюнин,— что я готов был броситься с тех его горящих слов прямо в бой. Голодные, разутые, раздетые, но с подъемом, с глубоким вниманием слушали мы каждое его слово».

Рабочие шли на фронт, а оставшиеся на заводе трудились день и ночь — в невероятно тяжелых условиях голода и разрухи ремонтировали автомобили и танки.

Неузнаваемо изменился завод за минувшие годы. Рядом с кузовным цехом, где выступал Владимир Ильич, поднялись огромные корпуса современного завода. И с кем бы мы ни разговаривали — с опытным бригадиром, проработавшим в цехе два десятка лет, или со вчерашним выпускником профессионально-технического училища,— они обязательно спрашивали: «А вы знаете, что у нас на заводе выступал Владимир Ильич?» И в этих словах слышалась гордость за свой завод, за причастность к событиям тех лет. Они понимают, что Ленин обращался и к ним, продолжающим дело Великого Октября сегодня.

Каждые 108 секунд — грузовик

Пульт управления — сердце главного конвейера. Стрекочут телетайпы, вспыхивают лампы световых табло, ползут ленты электронно-вычислительных машин, и, словно на капитанском мостике, чувствуется его ритм, его совершенство. В этом мире агрегатов, механизмов, автоматов и транспортеров люди кажутся выше, могущественней, потому что громоздкие машины повинуются им тотчас же и *беспрекословно...*

Я вижу вас, труда солдаты,
На вашем огненном посту...
В полях, на стройках
наши ЗИЛы,
Глядишь на них —
и горд и рад.
Чай, полземли исколесили
И по Луне поколесят!..

Строфа поэта определила основное чувство работающего на главном конвейере. Здесь концентрируется все лучшее, что есть в нашей промышленности, и человек на конвейере знает, что рядом с ним трудятся металлурги Урала, химики Белоруссии, нефтяники Тюмени...

Начальник смены В. Иванов идет вдоль «нитки» главного конвейера. Подвесная секция плавно несет поблескивающую свежей краской раму, которая постепенно принимает облик грузовика.

— Ну как, порядок? — кивает Иванов слесарю Ваулину. На одну-полторы минуты двигатель автомобиля оказался на его рабочем месте, и теперь ловкие, умелые руки сборщика «сажают» мотор на раму машины.

— Нормально,— откликается Ваулин.— Сменщики наши — молодцы: задел оставили, как всегда, хороший.

Иного ответа и не ждал Иванов. Привычным стало, что соревнующиеся смены — его и Дмитрия Кацебы — не подводят друг друга, стараются работать с наивысшей производительностью, давать продукцию только отличного качества. Не соперничество, а подлинное содружество — вот, пожалуй, то главное, чем отличается социалистическое соревнование двух коллективов. Рождается что-то новое, интересное в одной смене, не таят, тут же поделятся находкой с товарищами. Возникнут трудности с людьми, другая смена спешит на помощь.

...В ноябре 1930 года теплоход «Абхазия» совершил круиз вокруг Европы. Его пассажиры — ударники труда. Среди них два бригадира с АМО — А. Салов и И. Поваляев, которые за хорошую, ударную и рационализаторскую работу были награждены туристическими путевками. В Неаполе на «Абхазию» приехал А. М. Горький.

«Это человек наш, трудовой»,— рассказывал потом А. Салов своим товарищам, которые и приняли писателя в свой коллектив почетным ударником.

Именно 1930-й стал на заводе годом рождения широкого социалистического соревнования. Партийный комитет возглавил патриотическое движение рабочих, поддержал новаторов и ударников. И сегодня партийная организация ЗИЛа — душа социалистического соревнования в коллективе.

В автосборочный стекаются детали и узлы, сработанные всеми цехами автогиганта. Каждые 108 секунд сходит с конвейера готовый грузовик. Нелегко удерживать такой стремительный, напряженный ритм. Но продукция идет высокого качества.

Два факта для сравнения. В ноябре 1924 года первая машина «АМО-Ф-15» отправилась с завода в испытательный пробег, но доехала лишь до... Рогожской заставы — полетели детали рулевого управления. А вот недавнее письмо шофера Н. Подлесного из узбекского города Кумкургана: «Работаю на вашей замечательной машине «ЗИЛ-130». Она помогла мне успешно выполнить план девятой пятилетки. Думаю, выручит и в десятой. Ни единой поломки не претерпела машина, не вскрыта даже заводская пломба на карбюраторе, а ведь «ЗИЛ» этот выпуска 1971 года».

В том, что из цехов завода выходят отличные машины, немалая заслуга сборщиков. И, конечно же, рабочих смен В. Иванова и Д. Кацебы. Смене Д. Кацебы в 1974 году было доверено выпустить миллионный «ЗИЛ-130», а в прошлом году — двухсоттысячный грузовик. Смена Д. Кацебы выступила инициатором почина «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!», о котором Л. И. Брежнев сказал, что этот почин стал «ярким и убедительным доказательством верности молодого поколения завода идеалам коммунизма, заветам Ленина, делу Коммунистической партии».

Уходит с конвейера грузовик. Он несет марку завода, но уже не принадлежит ни Кацебе, ни Иванову, ни их товарищам, которые отдали этой машине частицу своего вдохновения, своего труда. Он принадлежит всему обществу, и где-то в казахских степях или на зимниках Якутии добрым словом обмолвится о «ЗИЛе» шофер, и это будет лучшая награда для автозаводцев...

Ведь «...наши ЗИЛы... чай, полземли исколесили».

И в бою, и в труде

Леонид Смирнов, комсомольский секретарь, завидев новичка, спрашивал с подчеркнутой солидностью: «Приглашение получил?» А в это время у проходной вывешивали афишу, на которой художник аршинными буквами вывел: «Ты становишься литейщиком». И чуть ниже — «Посвящение в рабочий класс».

Вечером они поднимались на сцену парами — те, кто составляет рабочую гордость ЗИЛа, и те, кому предстоит приумножить трудовой вклад ветеранов. Мудрость и юность. Плечом к плечу. На сцене и в зрительном зале. Сегодня и в истории.

Утренняя смена 23 июня 1941 года началась без привычного заводского гудка. В 7.30 на митинге выступил секретарь партийного комитета. Потом слово взял старый рабочий: «Каждый из нас — молодых и старых — готов в любую минуту стать в ряды Красной Армии, чтобы беспощадно громить врага. А здесь, на заводе, все мы с утроенной энергией возьмемся за работу».

Первыми добровольцами, уходящими из цехов на фронт, были коммунисты.

«Выполнять две нормы: за себя и за товарища, ушедшего на фронт» — под таким девизом работали зиловцы все годы войны.

В центральном архиве ВЛКСМ хранится фронтовое письмо Владимира Гущина, одного из 17 автозаводцев, удостоенных звания Героя Советского Союза. Вот эти строки, обращенные к товарищам в тылу: «Много дорог пришлось мне пройти с тех пор, как ушел от вас в армию. Под Сталинградом и под Орлом, в Польше, на Висле сражался я за Родину. И дошел до Берлина... Машины с родной маркой ЗИС я видел на огневых позициях своей батареи под Сталинградом, а теперь они мчатся по улицам Берлина».

ЗИСы — на передних рубежах войны. Вместе с танками и авиацией. Упрямые труженики Победы. Зачастую детища тех, кто и сам-то едва вышел из детства.

«Я жил с младшим братишкой,— вспоминает рабочий В. Третьяков.— Отец и мать эвакуировались. Братишку взял к себе в бригаду, обучил специальности расточника. Жили мы с ним в основном на заводе: там все-таки коллектив и немножко потеплее».

Девочкой пришла на завод Тоня Фролова. Но как она работала! Фронт должен получить все необходимое — этим жили и стар, и мал. Соревновались за право называться лучшей фронтовой бригадой. «Каждая выработанная сверх плана деталь — в фонд Главного Командования» — призывал лозунг в кузнечном цехе. Так ковалась Победа. А вскоре после того, как ее ликующие залпы озарили небо, автозавод получил на вечное хранение Красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Работяги-грузовики, стартовавшие из заводских ворот, докатились до Бранденбургских. Пропыленные, израненные, побывавшие в ремонте и снова отправлявшиеся по военным дорогам, они в чем-то повторили судьбу людей своего поколения.

16 тысяч человек дал завод Действующей армии. Не все вернулись с поля боя. Но их бессмертному подвигу суждено подняться над временем, стать ярчайшим примером гражданственности для новых поколений. Когда в год 30-летия Победы повсюду в стране развернулось движение работать не только за себя, но и за павших, 10 тысяч молодых зиловцев встали на трудовую вахту, освещенную факелом этой удивительной эстафеты. А лучшему из лучших гвардейцев пятилетки, лауреату премии Ленинского комсомола резчику металла Дмитрию Чикову выпала честь быть сфотографированным у Знамени Победы.

...В горячих пролетах кузнечного цеха, в конструкторском бюро, в совете ВОИР часто видят вместе бригадиров-штамповщиков Михаила Кочубеева и Владимира Сапожникова, инженеров Ивана Сухова и Валерия Тюбекина. Вот и сейчас собрались они у пресса.

— Когда будем устанавливать новые штампы? — спрашивает Кочубеев у технолога Тюбекина.

— Думаю, в ближайшее время.

Чтобы понять, о каких штампах идет речь, вернемся к тем дням, когда в Москве проходил XXV съезд партии. Тогда бригада М. Кочубеева превысила сменную норму выработки на 35 поковок, изготовив их 320 штук. Вскоре об их достижении узнал весь завод. Бригада выдвинула лозунг: «Наивысшую выработку превратим в норму каждого дня!» Почин рабочих получил инженерную поддержку. В чем же заключалась эта помощь?

— Вместе с кузнецами определили слабые места в технологии изготовления поковок передней оси автомобиля,— рассказывает В. Тюбекин.— Штамп, например, преждевременно выходил из строя. В нем появлялись трещины, туда затекал металл, снижалось качество изделий. Да и менять его приходилось часто. Теперь разработали новую конструкцию заготовки, усовершенствовали и сам штамп. Стойкость его повышена на сутки.

— Была у рабочих еще одна хлопотливая операция,— замечает И. Сухов,— очистка штампа от окалины. Им приходилось бегать от пресса к штампу. Сделали сдув окалины постоянным — выиграли на каждой поковке 10—15 секунд.

Сравним: жизнь штампа продлена на целые сутки, а на поковке выиграно несколько секунд. О них, кажется, и говорить не стоит. Оказывается, стоит. Ведь из таких секунд за смену набегает около получаса экономии рабочего времени. А она в трудовом соперничестве на вес золота.

Ни одна из бригад не желает уступать первенства. Отметка их рекордов поднялась довольно высоко. Особенно удачно потрудились оба коллектива во время работы октябрьского (1976 года) Пленума ЦК КПСС — изготовили за смену по 370 поковок. Хорошо завершили и первый год пятилетки — дали продукции сверх плана на 264 тысячи рублей.

Этот союз инженера и рабочего начал отсчет своей теперь уже богатой биографии сорок лет назад от творческих комплексных бригад рационализаторов и изобретателей. Такие бригады впервые в стране появились на автозаводе: в цехе «Мотор-1», первом инструментальном, прессовом и кузнечном цехах. Их творческие достижения, поддержанные партийной организацией, не раз отмечал тогда в приказах директор завода И. А. Лихачев.

Передовой отряд

Сейчас на ЗИЛе 240 комплексных творческих бригад изобретателей и рационализаторов. Только в прессовом корпусе 32 таких бригады сэкономили в девятой пятилетке 1 200 тысяч рублей.

Ускорение научно-технического прогресса как одной из узловых проблем развития экономики зависит от вовлечения в этот процесс всех участников общественного производства, всех звеньев хозяйственного механизма. Об этом говорится в Отчетном докладе ЦК КПСС XXV съезду партии. На ЗИЛе — от рабочего до генерального директора П. Д. Бородина — понимают, что и сегодняшний день, и будущее завода, его ведущее положение в машиностроении зависят от творческого труда, от внимания к новому, прогрессивному. Партийная организация направляет усилия коллектива на решение основных задач современного научно-технического прогресса.

В кабинете заместителя главного инженера производственного объединения ЗИЛ Валерия Тимофеевича Сайкина телефон почти не умолкает. Только закончил разговор с проектным и научно-исследовательским технологическим институтами, потом на проводе — Рязанский и Ярцевский филиалы. Там, в Ярцеве, большая стройка. Рождается новое крупное предприятие, оснащенное самым современным оборудованием.

— Не только много строим, но и реконструируем завод,— рассказывает Валерий Тимофеевич.— В минувшей пятилетке наполовину обновили «горячие» цехи. Сейчас ведем пусконаладочные работы в цехе серого чугуна, запустили в помощь вагранкам мощные электропечи. Словом, забот хватает...

За шестнадцать лет коммунист В. Сайкин прошел путь от рабочего-литейщика до заместителя главного инженера.

— Ничего исключительного в этом нет,— уверяет он.— Биография моя — типичная. Окончил техникум, потом — институт, как говорят, без отрыва от производства. Люди у нас растут быстро, учатся постоянно.

Сегодня на ЗИЛе можно в совершенстве овладеть любой из многочисленных профессий: кузнеца и литейщика, станочника и наладчика автоматических линий, модельщика и инструментальщика. Завод дает возможность рабочему человеку расти, совершенствовать свое мастерство, стать техником, инженером, создателем новых моделей машин. ЗИЛ не только промышленный, но и крупнейший в стране учебно-производственный комбинат. Здесь действуют различные курсы подготовки рабочих массовых профессий, ПТУ, школа мастеров, техникум и завод-втуз, на котором организовано обучение по двум графикам — дневному и вечернему.

В каждом цехе, на каждом участке предприятия можно встретить выпускников учебных заведений завода. Они составляют ядро многотысячного коллектива, его надежную основу.

На ЗИЛе работают 52 доктора и кандидата наук, а учится без отрыва от производства каждый третий автозаводец.

«В уверенной трудовой поступи автозаводцев проявляется большая организаторская и политическая работа более чем десятитысячного отряда заводских коммунистов,— сказал в своем выступлении на ЗИЛе товарищ Л. И. Брежнев.— Партийная организация по-боевому, настойчиво решает важнейшие производственные задачи, вопросы воспитания людей... Об этом свидетельствует родившаяся в коллективе инициатива по развертыванию социалистического соревнования за ускорение внедрения в производство достижений науки и техники и увеличение на этой основе мощностей по выпуску продукции высшего качества».

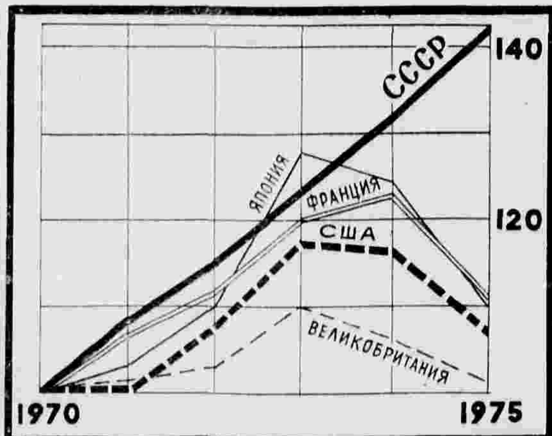
Партийная организация автозавода имени Лихачева насчитывает 10 830 коммунистов. В ней 150 цеховых организаций и около восьмисот партгрупп. Ряды партийной организации постоянно пополняются передовиками производства. В 1976 году в партию принято 398 автозаводцев, из них 74 процента — рабочие, 80 процентов — молодежь.

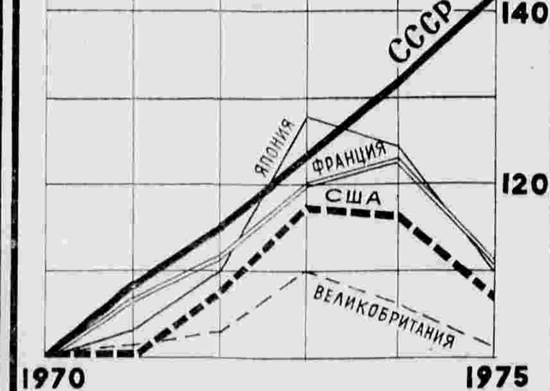
◇

Коммунисты ЗИЛа... Шесть десятилетий они самоотверженно ведут рабочий коллектив. Они — совесть и честь завода, их имена стали символом ратного и трудового подвига. Иначе и не может быть. Ведь коммунисты ЗИЛа — боевая частица великой партии Ленина, партии, начавшей новую эру в истории человечества.









До революции на долю нашей страны приходилось лишь немногим более 4 процентов мировой промышленной продукции, а сегодня — ее пятая часть. Общий объем сельскохозяйственной продукции возрос за годы Советской власти в 4,4 раза. На диаграмме справа показаны темпы роста промышленного производства за пять лет в СССР и главных капиталистических странах (1970 год принят за 100 процентов).

ПУТЬ, РАВНЫЙ СТОЛЕТИЯМ 60

ЭСТАФЕТУ ПРИНЯЛ КАМСКИЙ БОГАТЫРЬ

В тот памятный день 1976-го, когда на главном конвейере автозавода имени Лихачева был собран двухсоттысячный с начала года грузовой автомобиль, из Набережных Челнов в Москву ушла телеграмма: «Дорогие товарищи! От всего сердца поздравляем вас с замечательным трудовым успехом. Сегодня у вас двойной праздник. Из автосборочного завода Камского объединения по производству большегрузных машин вышел пятитысячный тяжелый грузовик. Его выпуск совпал с вводом в эксплуатацию первой очереди гиганта на Каме. Этой трудовой победе создатели КамАЗа обязаны сотням коллективов нашей страны, в том числе и вам, москвичи-автозаводцы».

Да, вся страна поднимала КамАЗ. Сюда, в Набережные Челны, съехались люди более чем шестидесяти национальностей. В адрес всенародной стройки вне очереди направлялись материалы, строительная техника, механизмы. Над созданием комплекса работали десятки проектных институтов, многие предприятия, в том числе коллективы ЗИЛа, Волжского, Горьковского, Минского и других заводов. Благодаря этой братской дружбе и поддержке КамАЗ стал символом индустриального развития страны, новым этапом в отечественном автомобилестроении.

Приведу лишь несколько цифр, характеризующих новое громадное предприятие. На шести заводах-исполинах установлено шестнадцать тысяч единиц высокопроизводительного технологического оборудования, смонтировано более двухсот автоматических линий, 180 километров конвейеров. Одновременно с промышленным строительством рос новый город, который за годы сооружения увеличился в восемь раз и насчитывает сегодня 250 тысяч человек. Такие масштабы и темпы строительства возможны только в социалистической стране, где массовый трудовой энтузиазм, дружба и взаимопомощь людей стали повседневной нормой.

Эти замечательные черты советского образа жизни наиболее ярко проявились во взаимоотношениях между строителями КамАЗа и коллективом автозавода имени Лихачева. Старшим другом называют у нас ЗИЛ. Мне особенно приятно это слышать, так как я проработал на московском предприятии четверть века.

Красавец «КамАЗ» — по существу детище зиловских конструкторов. В жарких спорах и напряженном поиске создавались модели нового грузовика. Над ними работал отдел главного конструктора ЗИЛа под руководством А. Кригера. Перед отделом была поставлена нелегкая задача: в рекордно короткие сроки сконструировать машину, которая по всем параметрам не уступала бы лучшим зарубежным грузовым автомобилям.

Такая машина была создана и испытана. На дорогах страны сейчас работают уже более пяти тысяч тягачей. Машина получилась надежная, комфортабельная, удобная в управлении, экономичная в расходе горючего и запасных частей.

Велик творческий вклад москвичей в становление Камского автогиганта. Зиловцы спроектировали для нас прессово-рамный и автосборочный заводы. Каждый из них — новое слово в технологии автомобилестроения. Москвичи оказали нам братскую помощь и в подготовке кадров. Тысячи рабочих, мастеров, инженеров, конструкторов стажировались в цехах, на конвейерах, испытательном полигоне и в лабораториях ЗИЛа.

Очень полезными были поездки на московский автозавод наших партийных, профсоюзных, комсомольских работников. Они знакомились с опытом организации социалистического соревнования, совершенствования форм и методов политической работы в массах. Ведь именно на ЗИЛе родились патриотические почины, ныне широко известные в стране.

В решениях XXV съезда КПСС сказано: ввести в действие Камский комплекс заводов по производству большегрузных автомобилей. Это произойдет в десятой пятилетке. Автомобильный гигант строится. Рядом с действующими поднимаются новые производственные корпуса. Вширь и ввысь растет белоснежный город. А с главного конвейера комплекса каждый день сходят машины-тягачи. В честь 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции автомобилестроители приняли напряженный встречный план — изготовить в 1977 году 22 тысячи тяжелых грузовиков — на семь тысяч больше, чем было запланировано первоначально.

...История нашей страны — это история беспримерного, грандиозного социалистического строительства. Каждый год вступают в действие новые заводы и фабрики, на некогда пустынных землях вырастают современные города и поселки, крупнейшие гидроэлектростанции, индустриальные и сельскохозяйственные комплексы. Такое великое созидание возможно только в социалистической стране. К примеру, нигде до КамАЗа не было случая, чтобы на одной площадке ежедневно выполняли более чем на миллион рублей строительно-монтажных работ.

Сооружение КамАЗа, другие великие стройки нашего времени ярко и убедительно свидетельствуют: для советских людей, для экономики нашего развитого социалистического общества нет непосильных задач.

А. ПЛАХОВ.
Технический директор объединения «КамАЗ».
г. Набережные Челны.

◇

На снимке: инженеры-конструкторы КамАЗа В. Зубов, Л. Бурдакова и И. Смирнов в конструкторском бюро.

Шаг завода, шаг страны

Слово — статистике

● *Объединение ЗИЛ тесно сотрудничает с 73 научными организациями Советского Союза. На заводе имени Лихачева сейчас свыше 60 экспериментальных и исследовательских лабораторий, собственный информационно-вычислительный центр. Технологические и конструкторские разработки зиловцев отличаются высокой степенью новизны и полезности. За пять лет объединение получило 299 авторских свидетельств. Многие из них запатентованы в промышленно развитых зарубежных странах. И еще один показатель: экономическая эффективность, полученная от внедрения разработок по новой технике, в минувшей пятилетке составила 31,8 миллиона рублей.*

Достижения научно-технического прогресса широко внедряются и на предприятиях страны, повышается эффективность производства. Только за прошлую пятилетку в народном хозяйстве вдвое увеличилось число новых видов машин, оборудования и приборов, серийный выпуск которых освоен промышленностью. Производительность общественного труда повысилась на 23 процента, что соответствует экономии труда 20 миллионов работников.

● *25 тысяч молодых автозаводцев учатся в заводском институте, техникуме, профтехучилище и других учебных заведениях ЗИЛа.*

В нашей стране различными видами обучения охвачено более 93 миллионов человек. В общеобразовательных школах учатся 46,5 миллиона, в средних профессионально-технических училищах — 1,5 миллиона, в техникумах — 4,6 миллиона, в вузах — 5 миллионов человек. В 1976 году среднее образование получили 4,7 миллиона юношей и девушек, при этом 1,2 миллиона человек закончили средние учебные заведения без отрыва от производства. Профессионально-технические учебные заведения подготовили два миллиона квалифицированных молодых рабочих. Только за один прошлый год народное хозяйство получило пополнение — 1 миллион 843 тысячи специалистов: из них 735 тысяч с высшим и 1.108 тысяч со средним специальным образованием.

РУБЕЖИ СОВЕТСКОЙ ЭКОНОМИКИ

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

этом свидетельствуют, в частности, такие цифры: если в 1966—1970 годах было освоено серийное производство и начат серийный выпуск 8,5 тысячи новых видов машин, оборудования, приборов и другой продукции, а в 1971—1975 годах — 16,5 тысячи, то в 1976—1980 годах их число превысит двадцать тысяч наименований. По сравнению с восьмым пятилетием в девятом вдвое выросли темпы освоения новых видов продукции и втрое — темпы снятия с производства устаревшей техники. Улучшается качество продукции. Государственный Знак качества присвоен более чем 34 тысячам изделий, хотя в ряде отраслей в этой области предстоит еще многое сделать.

Во всех отраслях экономики в последние годы значительно увеличился размах работ в области комплексной механизации. Если в 1970 году в промышленности действовало восемьдесят тысяч комплексно-механизированных поточных и десять тысяч автоматических линий, то к началу новой пятилетки их стало соответственно 114 тысяч и семнадцать тысяч. Повысились темпы модернизации оборудования — на промышленных предприятиях в минувшем пятилетии ежегодно улучшались технико-экономические показатели более чем 148 тысяч машин и механизмов.

Глубокие качественные перемены, происходящие в нашем народном хозяйстве, дают благодатные плоды. На основе повышения технико-экономических показателей сократились затраты труда на производство единицы валового продукта, а экономия от снижения себестоимости промышленной продукции в 1975 году по сравнению с 1970 годом превысила двенадцать миллиардов рублей. Применение достижений науки и техники обеспечило в девятом пятилетии значительную часть прироста национального дохода и роста производительности труда.

Курс на комплексную механизацию производственных процессов и дальше будет проводиться во всех отраслях нашей экономики. Это особенно важно потому, что из-за недостаточной механизации, в частности отставания в техническом оснащении погрузочно-разгрузочных, ремонтных и других вспомогательных работ, наши предприятия несут еще большие потери. В десятом пятилетии стоит задача — завершить комплексную механизацию ряда производств, повысить темпы механизации ручного труда как в основном производстве, так и на вспомогательных работах.

Хотелось бы сказать несколько слов о развитии автомобильной промышленности, на примере которой строятся материалы сегодняшнего номера «Правды». Ее значение для успешного развития экономики трудно переоценить. Будет располагать народное хозяйство достаточным числом современных автомобилей — значит будет вовремя вывезен урожай с полей, доставлено сырье на заводы и товары в магазины. Автомобилестроители страны добиваются дальнейшего увеличения производства машин, повышения их грузоподъемности, расширяются действующие и строятся новые автозаводы, и среди них — Камский комплекс заводов по производству большегрузных автомобилей, которые уже поступают в народное хозяйство.

Автомобильная промышленность с ее высокой оснащенностью механизмами, передовым уровнем организации производства является одним из катализаторов, ускорителей развития для многих других отраслей. В соответствии с требованиями автомобилестроителей создают новое, прогрессивное оборудование станкостроители, осваивают новые марки сталей и профили проката металлурги, работают над новыми материалами химики и нефтехимики.

Успехи нашей экономики в немалой степени — итог последовательного совершенствования управления производством, применения новых методов хозяйствования. Столичные автозаводцы одними из первых в стране выступили инициаторами создания на базе своего предприятия производственного объединения — комплекса, включающего московский головной завод и ряд филиалов в различных городах страны. Как показывает опыт, это было безусловно правильное решение, способствовавшее углублению специализации цехов и производств, а значит, ускорению темпов роста производительности труда на базе внедрения новой техники, механизации и автоматизации производства, улучшению экономических показателей работы предприятия.

Опыт ЗИЛа и других передовых коллективов в деле создания и организации деятельности производственных объединений способствовал выработке широких мероприятий, направленных на дальнейшее совершенствование управления промышленностью. Эти мероприятия нашли отражение в ряде постановлений партии и правительства. За годы девятой пятилетки в промышленности были утверждены и внедряются новые генеральные схемы управления, осуществлен в некоторых отраслях переход на двух- и трехзвенную систему управления, созданы сотни производственных, научно-производственных и других объединений, продолжаются работы по концентрации и специализации производства. Проводятся экономические эксперименты, направленные на углубление хозрасчетных начал в деятельности коллективов. Все большее развитие получают автоматизированные системы управления: их сейчас в народном хозяйстве действует более трех тысяч, в то время как в 1971 году было только 414. Применение автоматизации в управлении — объективная необходимость на современном этапе развития производства, и темпы работ в этом направлении следует ускорить.

Важная роль в претворении в жизнь экономической политики партии и успешном развитии нашего народного хозяйства принадлежит социалистическому соревнованию, массовому развитию инициативы трудящихся. Советские люди знают: чем добросовестнее и эффективнее их труд, тем крепче могущество социалистического Отечества, тем лучше и краше жизнь миллионов трудящихся. По почину передовых коллективов Москвы и Ленинграда широко развернулось соревнование за успешное осуществление решений XXV съезда КПСС, выполнение и перевыполнение заданий пятилетки под лозунгом: «Работать лучше, повышать эффективность и качество!» Усилия участников соревнования направлены на ускорение научно-технического прогресса, повышение производительности труда, усиление режима экономии в расходовании материальных, финансовых ресурсов, на успешное выполнение обязательств и встречных планов, достойную встречу шестидесятой годовщины Великого Октября.

На заводе имени И. А. Лихачева часто бывают иностранные делегации, зарубежные корреспонденты. Не все гости принадлежат к числу наших друзей. Но мнение всех единодушно: ЗИЛ — процветающее предприятие, он — на подъеме. Эти же слова можно адресовать и ко всей нашей экономике. Она — на подъеме, уверенно идет по пути, указанному партией, по пути, определенному XXV съездом КПСС. Это, в частности, подтверждают итоги выполнения плана 1976 года — первого года новой пятилетки. В прошлом году превышены плановые задания по темпам роста промышленного производства, одержана большая трудовая победа в борьбе за урожай, страна вышла на более высокие рубежи коммунистического созидания. Создан хороший задел для успешного выполнения пятилетки в целом.

Ныне перед советской экономикой стоят новые задачи. Они определены решениями XXV съезда партии, октябрьского (1976 г.) Пленума ЦК КПСС, положениями речи на Пленуме товарища Л. И. Брежнева. Нам нужно сосредоточить силы на дальнейшем повышении эффективности и качества работы, успешно реализовать планы и обязательства, добиваясь тем самым дальнейшего укрепления экономического могущества Родины, непрерывного роста благосостояния трудящихся.

Стержень экономической политики партии, как отмечалось на XXV съезде КПСС, — это дальнейшее наращивание экономической мощи страны, расширение и коренное обновление производственных фондов, обеспечение устойчивого сбалансированного роста тяжелой промышленности — фундамента экономики. Нам нужно больше внимания уделять отраслям, которые должны удовлетворять растущие потребности страны в металле, топливе, энергии, химической продукции, лесе и строительных материалах. Более чем в полтора раза вырастет в этой пятилетке объем продукции машиностроения. Важно сделать структуру этой отрасли более гибкой и восприимчивой к техническим новшествам, повысить темпы технического прогресса во всех отраслях экономики.

Девизом всей хозяйственной деятельности в нашей стране стали эффективность и качество. Быстрый рост производительности труда, резкое повышение эффективности всего общественного производства — основной путь успешного решения многообразных экономических и социальных задач, стоящих перед страной. Каждый советский человек, каждый трудовой коллектив должен добиваться наивысшей производительности труда, строго соблюдать плановую дисциплину, хозяйствовать экономно, улучшать качество работы. Задача всех руководителей и специалистов — овладевать ленинским стилем, современной наукой управления, наладить ритмичную, четкую работу коллективов.

Чтобы успешно реализовать задачи, поставленные партией на нынешнюю пятилетку, необходимо во всех отраслях крепить связь науки с производством, добиваться всемерного увеличения выпуска продукции с государственным Знаком качества. В капитальном строительстве ставится задача одновременно с существенным увеличением масштабов работ снизить объем незавершенного строительства, сократить сроки возведения объектов, быстрее реконструировать действующие мощности. Все это, вместе взятое, позволит, говоря словами товарища Л. И. Брежнева, «более эффективно бороться за повышение эффективности».

Советская страна встречает 60-ю годовщину Великого Октября в условиях динамичного развития всех отраслей экономики, опираясь на прочный народнохозяйственный фундамент, созданный за предыдущие годы ее развития. Это надежный фундамент для построения материально-технической базы коммунизма. И наша задача — еще активнее претворять в жизнь величественные планы, намеченные ленинской партией, еще полнее использовать все имеющиеся резервы и возможности для роста общественного производства и дальнейшего повышения благосостояния народа.

В битве за хлеб

ЗИЛ — сельскому хозяйству

В любое время года идут по степным дорогам автомобили. С железнодорожных станций в целинную глубинку доставляют они технику, строительные материалы, удобрения. Летом в кузовах машин — хлеб. Янтарное зерно дорого шоферам не менее, чем земледельцам.

Битва за хлеб. Иначе и не назовешь ту нелегкую работу, которую выполнили в минувшем году труженики села. Мы, целинники, с гордостью говорим о казахстанском миллиарде пудов хлеба. На счету земледельцев республики он уже четвертый. И весь этот хлеб, до зернышка, перевезли мы, шоферы. А три с лишним миллиарда пудов зерна, засыпанных прошлой осенью в закрома Родины Российской Федерацией, а хлеб Украины, Белоруссии, Молдавии, других республик!

Партия ставит задачу: к концу пятилетки выйти на рубеж 235 миллионов тонн зерна. Ее осуществление не только дело рук хлеборобов, механизаторов, специалистов села, но и всех тех, кто причастен к выращиванию урожая.

Мы, водители, занимаем в этом строю достойное место. В прошлом году наша бригада, оснащенная четырнадцатью «ЗИЛами», перевезла 32 тысячи тонн зерна при плане 25 тысяч тонн. На целинных трассах вожу хлеб уже семнадцать лет. И заметил вот какую закономерность: год от года объем нашей работы возрастает. Все больше грузов идет на село, все больше хлеба дает целина.

Иной раз думаю: а как бы управились мы, водители, с доставкой зерна, если бы не совершенствовалась техника?

Лет восемь — десять назад водителя, который сделает в год 250—300 тысяч тонно-километров, называли передовиком. Теперь на «ЗИЛах» годовой план — 350 тысяч тонно-километров. Даже молодые шоферы преодолевают отметку «500.000», а опытные приближаются к миллиону. Моя старая машина перевозила лишь 2,2 тонны груза, а «ЗИЛ-130» берет в кузов пять тонн да плюс два прицепа. Вот и везешь автопоезд весом 16 тонн...

Неспроста говорю об этом. Техника, которую дали автомобилестроители, позволяет нам сокращать не только расстояния, но и время. Обсуждая постановление ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ «О Всесоюзном социалистическом соревновании за повышение эффективности производства и качества работы, успешное выполнение заданий десятой пятилетки», все 14 водителей бригады решили перекрыть годовой план в полтора — два раза, а мое обязательство — ко дню 60-летия Великого Октября завершить пятилетнее задание.

Для сельских тружеников основная забота — повышение производительности труда. И тут нам хорошо помогают коллективы промышленных предприятий, изготовляющих технику для села. Недавно автохозяйство получило пять новых восьмитонных автомобилей «ЗИЛ-133». Они изготовлены специально для села.

Водителей, работающих на бескрайних просторах страны, связывает с коллективом московского автозавода давняя и прочная дружба. С первыми эшелонами посланцев рабочего класса они приехали поднимать целину, жили в палатках, мечтали о тех днях, когда встанут здесь прекрасные поселки, пролягут хорошие дороги и побегут по ним мощные «ЗИЛы» с грузами для села и хлебом. Эта мечта сбылась.

Идут по степным трассам грузовики. Спешат шоферы в глубинку, в степь, к благоустроенным целинным поселкам. И мы горды тем, что водителей машин московского автозавода тоже зовут «зиловцами».

А. ЯВОРИК.
Бригадир Карасуского автопредприятия, лауреат Государственной премии Казахской ССР.
Кустанайская область.

ЗЕМЛЯ: ВИД СВЕРХУ

Специальный корреспондент «Правды» передает из Центра управления полетом



ТАК ВОТ какой видят космонавты нашу планету с борта «Салюта-5»! Профессор Н. П. Лаврова разложила на столе серию портретов Земли, выполненных из космоса. Мы видим труднодоступные горные кряжи, голубые океаны, леса и дельты рек. Специалисты видят на них гораздо больше.

Еще с зарождением авиации было замечено, что взгляд на Землю сверху приносит много дополнительных сведений. Ныне в нашей стране ежегодно по заказам картографов, работников лесного и сельского хозяйства, моряков, первопроходцев новых трасс аэросъемкой охватывается примерно четыре миллиона квадратных километров.

Снимки из космоса позволили, например, геологам рассмотреть ранее не замеченные разломы земной коры — районы вероятных месторождений полезных ископаемых, а первый портрет Земли в «полный рост», сделанный одним из «Зондов» с расстояния примерно 80 тысяч километров, стал настоящим открытием для метеорологов — они обнаружили второй, ранее неизвестный экваториальный слой облаков.

Использование спектрозональной съемки позволяет в один кадр вместить самую разнообразную информацию для ученых разных специальностей. Например, спектрозональная цветная фотография горного района интересует геологов, гляциологов, работников сельского и лесного хозяйства — каждого по-своему.

Фотокамера в космосе продемонстрировала несколько неожиданные возможности оптики. В зависимости от угла съемки и угла освещенности водной поверхности солнцем она может заглянуть на несколько десятков метров в толщу воды. Так, первой экспедицией на «Салюте-5» сфотографированы подводные рельефы ряда прибрежных зон, наглядно предстали процессы земной жизнедеятельности.

Но ведь лик Земли меняется не только сам по себе. Его изменяет и человек. Вовремя зафиксировать эти перемены — важная задача картографии. До сих пор считалось, что карты — а их существуют десятки видов, разных целевых направлений — следует обновлять каждые 8—10 лет. Темпы технического прогресса заставили сократить эти сроки. И здесь снова не обойтись без космонавтики с ее широкими возможностями регулярно фотографировать одни и те же участки.

Понять значение этой части исследований помогут такие цифры. На борту «Салюта-4» космонавты П. Климук и В. Севастьянов сфотографировали 5,6 миллиона квадратных километров территории СССР. По расчетам экспертов, использование в народном хозяйстве информации, содержащейся в этих снимках, может дать 50 миллионов рублей экономии.

Но ведь это только одна часть научной программы, выполняемой В. Горбатко и Ю. Глазковым. В частности, они не только изучают Землю с высоты своего полета, но и исследуют, как чувствуют себя на космической орбите представители флоры и фауны нашей планеты. В Центре можно познакомиться с методикой этих экспериментов. Научный сотрудник Института общей генетики АН СССР Л. Р. Пальмбах прямо здесь ведет контрольные опыты, параллельно с исследованиями, проводимыми на станции.

В специальном термостате хранятся ампулы с икрой вьюна — весьма неприхотливой и распространенной речной рыбы. Видно, как из икры проклюнулись личинки. То же самое произошло и в космосе, но ученые предполагают, что развитие живых организмов в разных условиях будет отличаться. В частности, отсутствие силы тяжести должно сказаться на вестибулярном аппарате. Его строение похоже у всех позвоночных, значит, это хорошая модель для сопоставлений и выводов.

Есть у Л. Р. Пальмбаха и шесть пробирок с грибами. Две — на свету и четыре — в темноте. В первых грибы ростом со спичечный коробок. И космонавты сообщают, что у них возле иллюминатора грибы чувствуют себя неплохо и собираются формировать шляпки. Ну, а разница в их строении будет определена позже.

С нетерпением ждут ученые и того, когда в их лаборатории вернутся семена и проростки креписа. Сорняк на наших полях, он оказался весьма полезен науке. Часть запасов семян В. Горбатко и Ю. Глазков брали с собой, а часть находится на «Салюте-5» с начала полета, восемь месяцев. Тщательный сравнительный их анализ позволит заметить влияние, которое оказывает космос на живой организм на клеточном уровне.

Словом, на «Салюте-5» идут насыщенные, разнообразные научные исследования.

А. ПОКРОВСКИЙ.

Программа комплексного развития

На состоявшемся вчера собрании партийно-хозяйственного актива Московской области обсуждены задачи комплексного развития сельского хозяйства Подмосковья в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР по Нечерноземной зоне РСФСР.

Докладчик — председатель Московского облисполкома Н. Т. Козлов, выступившие в прениях отмечали значительные успехи, которых добились коммунисты, все труженики в выполнении постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР по Нечерноземью.

Участники собрания сосредоточили внимание также на нерешенных вопросах. Значительное число колхозов и совхозов работает ниже своих возможностей. Успешная реализация задач, поставленных XXV съездом партии, в письме ЦК КПСС к труженикам деревни, подчеркивали ораторы, требует усиления организаторской и воспитательной деятельности коммунистов.

Участники актива наметили меры, направленные на повышение эффективности сельскохозяйственного производства, комплексное развитие всех его отраслей.

На собрании выступил с речью кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР М. С. Соломенцев.

А. ПЛАТОШКИН.

ПРИСВОЕНИЕ ЗВАНИЯ

Президиум Верховного Совета СССР присвоил генерал-полковнику Алтунину Александру Терентьевичу воинское звание генерала армии. (ТАСС).

НОВОСТИ

Премия мира театру

Вчера Государственному академическому Большому театру Союза ССР была торжественно вручена международная премия мира в области культуры.

Эту награду прославленный музыкальный коллектив получил за активное участие в борьбе за мир, дружбу и взаимопонимание между народами, за пропаганду высоких гуманистических идей, вклад в сокровищницу духовного и культурного развития человечества. Жизнеутверждающее искусство исполнителей Большого находит горячий отклик в нашей стране и во время гастролей за рубежом.

Почетную премию Всемирного Совета Мира театру вручил генеральный секретарь ВСМ Р. Чандра.

М. АНОХИНА.

27 этажей книг

КИЕВ, 16 (Корр. «Правды» О. Гусев). Здесь начато сооружение первого в нашей стране высотного книгохранилища.

На 27 этажах разместится более десяти миллионов томов из собрания Центральной научной библиотеки Академии наук Украинской ССР. Систематически будет поступать свежее пополнение — часть из 150 миллионов экземпляров книг, ежегодно издающихся в республике. Небезынтересно в этой связи отметить, что сегодня население Украины обслуживают 27 тысяч массовых библиотек. Их книжный фонд по сравнению с 1975 годом вырос почти на пять миллионов экземпляров.

Не страшны морозы

ХАБАРОВСК, 16. (Корр. «Правды» З. Ключиков). Модельеры Биробиджанской обувной фабрики создали модели обуви, в которой не страшны морозы. Подобраны специальные сорта кожи и меха.

Первые партии утепленных мужских ботинок и женских сапожек отправлены строителям Байкало-Амурской магистрали. В этом году коллектив фабрики уже освоил производство двенадцати новых моделей. Крупнейшее на Дальнем Востоке предприятие легкой промышленности ежедневно выпускает более десяти тысяч пар мужской, женской и детской обуви.

Для любителей музыки

ТБИЛИСИ, 16. (Корр. «Правды» Г. Лебанидзе). В столице Грузии открылась первая нотная библиотека.

Абонентами библиотеки стали студенты консерватории, учащиеся музыкальных училищ и школ, любители музыки. Они могут брать на дом ноты, по желанию прослушать в специально отведенном для этой цели помещении музыкальные произведения.

Путь, равный столетиям 60

ГРАНИЦ У ДРУЖБЫ НЕТ

Продолжая свой комментарий, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Н. Новиков сказал, что автомобили — это важная статья советского экспорта, как, впрочем, и вообще продукция нашего машиностроения.

Советские автомобили используются на дорогах ГДР, Польши, Чехословакии, Венгрии, Болгарии и других стран, что служит одним из конкретных проявлений сотрудничества социалистических государств. Известно, что наш взаимный товарооборот со странами — членами СЭВ составил в 1971—1975 годах более двухсот миллиардов рублей, а в десятой пятилетке возрастет еще в полтора раза. Значительная часть этих сумм приходится на машины и оборудование.

Новый этап хозяйственного взаимодействия открыла Комплексная программа социалистической экономической интеграции, успешно воплощаемая в жизнь. Между странами — членами СЭВ, а также Югославией подписаны десятки многосторонних соглашений о специализации и кооперировании в выпуске судов, автомобилей, тракторов, строительных и дорожных машин, станков, ЭВМ и иных изделий. В странах социалистического содружества происходит планомерный процесс формирования специализированного в международном плане производства как готовых изделий, так и их отдельных узлов и деталей.

Плоды экономического сотрудничества стран — членов СЭВ налицо. На том же автозаводе имени И. А. Лихачева в производстве машин широко используются материалы и некоторые узлы и детали, изготовленные в социалистических государствах.

Такие же тесные связи и у предприятий многих других отраслей промышленности. В сотрудничестве с Чехословакией на наших текстильных предприятиях внедряется прогрессивное безверетенное прядение. В сельском хозяйстве применяется свеклоуборочный комбайн, созданный совместно со специалистами НРБ и ГДР. Успешной работе некоторых наших предприятий, научных учреждений и лабораторий помогает оборудование, изготовленное в Германской Демократической Республике, народной Польше, Чехословакии, Венгрии, Румынии, на Кубе, в Болгарии и в других братских странах.

Динамичное развитие народного хозяйства СССР способствует устойчивому росту экономики социалистических стран — членов СЭВ. Индустрия этих государств в своем развитии в значительной мере опирается на сырьевые ресурсы СССР и широко использует наши научно-технические достижения. В свою очередь Советский Союз получает из братских стран некоторые виды сырья, машины, суда, автомобили, вагоны, станки, товары широкого потребления и другие изделия. Плодотворный обмен идеями и опытом происходит буквально по всем направлениям хозяйствования — от глубоких теоретических проблем до распространения и заимствования практики передовых рабочих. Экономика государств — членов СЭВ уверенно развивается. На долю этих стран приходится ныне четверть национального дохода всех стран мира.

Многообразное научно-техническое и экономическое сотрудничество СССР с зарубежными государствами, в первую очередь со странами — членами СЭВ, развивающееся в соответствии с курсом, выработанным XXV съездом КПСС, — один из важных факторов дальнейшего роста экономического могущества Родины, укрепления социализма, мира и международного взаимопонимания.

Принципиальная позиция

ДАМАСК, 16. (ТАСС). «Мы считаем Советский Союз дружественным государством, занимающим справедливую и правильную позицию по отношению к борьбе палестинского народа за свои права, — заявил на состоявшейся здесь пресс-конференции официальный представитель ООП Абдель Мохсен Абу Мейзар. — СССР оказывает Организации освобождения Палестины огромную политическую и дипломатическую поддержку на всех международных форумах, а также предоставляет помощь в области культуры, здравоохранения и социальных дел».

«Имеется колоссальная разница между принципиальной позицией друга — Советского Союза и враждебной всем арабским странам политикой США, которые поддерживают сионистскую агрессию и оккупацию арабских земель», — отметил Абу Мейзар.

ООП, продолжал он, стремится сохранить и упрочить дружественные отношения с Советским Союзом, развить связи между советским и палестинским народами в интересах общей антиимпериалистической борьбы.

По поводу ближневосточной политики США представитель ООП заявил, что она является препятствием на пути к миру. Намеренное игнорирование существования арабского народа Палестины и его законных национальных прав со стороны США — ненадежная основа для попыток урегулирования конфликта. ООП считает, что такой курс противоречит интересам народов мира, и в том числе американского народа. ООП призывает общественное мнение арабских и других стран осудить эту политику как играющую на руку агрессии и оккупации.

ОТПОР КЛЕВЕТНИКАМ

ХАНОЙ, 16. (ТАСС). Радиостанция «Голос Вьетнама» решительно опровергла утверждения некоторых западных кругов о том, что в СРВ якобы нарушаются «права человека».

Во время агрессивной войны, которую развязали американские империалисты, указывает «Голос Вьетнама», они причинили вьетнамскому народу неисчислимые страдания и разрушения. Сейчас, когда на нашей земле установлен мир и отечество воссоединено, у нас нет никаких оснований для того, чтобы ворошить прошлую вражду, посеянную врагом среди нашего народа.

Миллионы людей, которые раньше были по другую сторону баррикад, а сейчас искренне выражают раскаяние, при новом правительстве пользуются избирательным правом. Бывший сайгонский президент Зыонг Ван Минь и бывший премьер-министр Чан Ван Хыонг свободно живут в городе Хошимине.

Западные круги, говорится в комментарии, во весь голос трубят о том, что во Вьетнаме преследуются религиозные убеждения. В этой связи они пытаются выдать за «мученика» некоего Фам Ван Ко, скрывавшегося под личиной монаха опасного преступника, виновного в убийстве двух женщин. Ханойское радио напоминает далее о принятой правительством программе перераспределения трудовых ресурсов в масштабе всей страны с целью ликвидации массовой безработицы в городах Юга и в интересах развития народного хозяйства. После освобождения сотни тысяч людей, в большинстве своем крестьяне, выразили желание вернуться из перенаселенных городов и созданных марионеточным режимом концентрационных поселений в родные места. Революционное правительство пошло навстречу этим пожеланиям. Оно обеспечило переселенцев продуктами, одеждой, предметами домашнего обихода и необходимым инвентарем для того, чтобы они могли снова заняться сельским хозяйством. Многие западные корреспонденты, побывавшие в новых экономических районах, в которых живут переселенцы, имели возможность убедиться в том, что они довольны своей судьбой, ибо работают на благо своих семей и общества.

Из почты автозаводцев

Москва, ЗИЛ

Много писем приходит на завод имени Лихачева из стран социалистического содружества. Люди разных профессий — водители автомашин и инженеры, руководители предприятий и рабочие — пишут о том, что им нравится продукция, которую выпускает ЗИЛ. Вот лишь три небольших письма, которые пришли на завод.

С тех пор, как я получил новенький самосвал «ЗИЛ», проехал на нем уже свыше 260 тысяч километров. Машина не была в капитальном ремонте, ни одного агрегата не понадобилось заменять. За время работы на своем автомобиле я очень к нему привязался. Машина, можно сказать, стала моим другом, и мне хочется от души поблагодарить тех, кто создал ее. Думается, одной лишь привязанности «я — автомобиль» было бы недостаточно для такой долгой отличной работы. Главное тут, конечно, высококачественный труд советских автозаводцев. Это благодаря ему получилась такая надежная и выносливая машина, позволяющая мне добиваться высоких показателей в труде.

Альфонс БЕРЕЦ.
Водитель самосвала.
г. Эгер.
Венгрия.

◇

Много лет с удовольствием работаю на «ЗИЛе-130». Пробег составил уже 350 тысяч километров без капитального ремонта. Сельские дороги, известно, трудные, однако машина работает безотказно. Очень рад, что мне, сельскому шоферу, посчастливилось работать на автомобиле, созданном умелыми руками советских рабочих и инженеров, славным коллективом Московского завода имени И. А. Лихачева. Я искренне благодарен им. Пусть крепнет и процветает советско-болгарская дружба!

С. СЛАВОВ.
Шофер.
Ямболский округ,
Болгария.

◇

Наше предприятие «Трансбуд» имеет автомобили разных марок, в том числе около пятисот «ЗИЛов». Это — грузовик высокого класса, легкий в управлении, надежный в работе. Благодаря его хорошим эксплуатационным данным «Трансбуд» добивается отличных показателей, вышел в число передовых предприятий отрасли.

Б. ХАРБАТЮК.
Ассистент директора.
А. АНТОСЯК.
Главный инженер.
г. Быдгощ,
Польша.

◇

А это не совсем обычное письмо пришло в сентябре прошлого года из Германской Демократической Республики и было напечатано в многотиражной газете «Московский автозаводец».

Вся моя жизнь и судьба моей семьи связаны с автозаводом имени И. А. Лихачева.

Мой ныне покойный муж Людвиг Арнольд начал работать на вашем заводе в далеком 1930 году. Здесь же он вступил в ряды ленинской Коммунистической партии. Его честный, плодотворный труд, героический военный путь, закончившийся в 1945 году в Дрездене, — все это показало, что он был достоин высокого звания коммуниста.

И в мирное время с трибуны Института марксизма-ленинизма в Берлине он продолжал пропагандировать светлые заветы Ленина о мире и счастье на земле.

Недавно я побывала в Москве с делегацией Социалистической единой партии Германии, и мне представилась возможность посетить автозавод и встретиться с людьми, с которыми когда-то работал мой муж. Им я отдала профсоюзный билет, некоторые памятные фотографии, сделанные в то время, когда члены бригады Людвига стали стахановцами.

Многое сохранила память. Вот я, как и много лет назад, прошла пешком от метро «Автозаводская» к дому, где мы жили, потом по улице, вдоль которой раскинулись огромные корпуса ЗИЛа. Мое сердце переполнили радость и гордость за автозаводцев, за всех советских людей, которые своим трудом сделали жизнь на земле спокойной...

Грейс АРНОЛЬД.
ГДР.

Общие цели и идеалы сближают зиловцев с их коллегами в странах социалистического содружества. Коллектив автозавода часто принимает гостей. Хорошо зарекомендовали себя такие формы сотрудничества, как обмен рабочими бригадами, изучение передового опыта, накопленного родственными предприятиями. Молодые труженики из Польской Народной Республики, например, познакомились на заводе с организацией соревнования заводской молодежи, ставшей на ударную вахту в честь 60-летия Великого Октября. На прочной основе взаимной выгоды и интернационализма развиваются хозяйственные отношения стран СЭВ. Углубление социалистической экономической интеграции, специализация и кооперирование производства, тесные связи между предприятиями и отраслями промышленности, обмен опытом работы — все это укрепляет дружбу братских народов, помогает им в труде и жизни.

Шаг завода, шаг страны

Слово — статистике

● В 1976 году 545 рабочих и специалистов автозавода имени Лихачева побывали на предприятиях стран социалистического содружества. В свою очередь 840 представителей стран — членов СЭВ были гостями ЗИЛа.

● Сотни тысяч рабочих, специалистов различных отраслей народного хозяйства, ученых ежегодно пересекают государственные границы, чтобы поделиться опытом работы, принять участие в стройках дружбы, в совместных научных разработках.

План многосторонних интеграционных мероприятий на 1976—1980 годы, принятый XXIX сессией СЭВ, предусматривает совместное строительство крупных промышленных объектов, развитие международной специализации и кооперирования производства, главным образом в области машиностроения и химической промышленности. В юбилейном году коллективы многих предприятий нашей страны стараются добиться высоких показателей в соревновании, считают своей первостепенной задачей досрочное выполнение заказов стран — членов СЭВ.

В научно-техническом сотрудничестве участвуют ныне около 1 600 организаций социалистических стран, в том числе двести учреждений академий наук. Успешно претворяются в жизнь свыше 80 многосторонних соглашений. Среди крупных работ — создание единой системы электронно-вычислительных машин третьего поколения, разработка десятков типов новых приборов и оборудования.

АКАДЕМИЯ МАСТЕРСТВА

В пятьдесят зарубежных стран отправляется основная продукция ЗИЛа — грузовые автомобили. Особенно тесные деловые контакты установились у коллектива автозавода с родственными предприятиями братских социалистических государств. Инженеры, конструкторы, другие специалисты, партийные, профсоюзные и комсомольские работники ЗИЛа выезжают за рубеж, чтобы ознакомиться с жизнью и трудом своих коллег. В свою очередь на московском автогиганте бывают гости из Польши, Чехословакии, ГДР и других стран.

Недавно бригада рабочих с чехословацкого автомобильного завода «АВИА-Прага» побывала на заводе имени Лихачева.

— В группе девять человек, — поясняет руководитель чешской делегации инженер Йозеф Боганский. — ЗИЛ произвел огромное впечатление. Бесспорно, поработать на таком предприятии — большая школа для каждого.

...Франтишек Соукуп и Владислав Зелены работают на сборке грузовика «ЗИЛ-131». Франтишек в Москве первый раз и на таком крупном заводе тоже впервые. У себя на родине он слесарь-испытатель грузовиков «АВИА-15» и «АВИА-30».

— Знакомство с ЗИЛом многому учит, — говорит Ф. Соукуп. — Сейчас для меня это особенно важно. И не только для меня, но и для всех наших слесарей-сборщиков, испытателей — на заводе «АВИА» скоро пустим в строй новый конвейер, придется его осваивать. Где, как не на крупнейшем автозаводе, у советских друзей, и поучиться отличной работе!

В инструментальном цехе № 1 работает Зденек Шульц — специалист по термическим процессам. Зденек в Москве второй раз. Его знакомство с советской столицей произошло в 1971 году, когда он приезжал сюда по плану научно-технического сотрудничества «ЗИЛ — АВИА».

— Вместе со своим товарищем Яном Полаком, который проходит практику во втором инструментальном цехе, — рассказывает З. Шульц, — мы почерпнули много нового для себя.

...Уезжая из Москвы, чехословацкие друзья через газету «Московский автозаводец» обратились со словами благодарности к своим советским коллегам: «Месяц совместной работы еще раз доказал, что обмен рабочими группами заводов или, как мы его называем, «от станка к станку» — один из лучших способов передачи нового опыта. Мы часто разговаривали с советскими друзьями о том, как лучше организовать тот или иной трудовой процесс, и эти беседы были весьма полезны, они сблизили и сдружили нас».

На ЗИЛе с большим одобрением восприняли весть о развертывании социалистического соревнования коллективом Чепельского металлургического комбината в честь 60-летия Октября.

— Эта инициатива, — говорит секретарь партийного бюро цеха комплектации и запасных частей ЗИЛа Б. Елисеев, — носит подлинно интернациональный характер. С новой силой мы ощутили важность сотрудничества, тесных экономических связей стран социализма. На нашем предприятии стало правилом выполнять экспортные заказы четко, без задержки, на самом высоком техническом уровне.

Коллективный корреспондент «Правды» — редакция газеты «Московский автозаводец».

◇

На снимке: специалисты из ЧССР на ЗИЛе.

Дружеская беседа

16 февраля секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев принял находившегося в Советском Союзе заместителя Председателя Совета Министров Народной Республики Болгарии А. Луканова и имел с ним беседу по вопросам дальнейшего развития советско-болгарского сотрудничества и сближения. В беседе, прошедшей в теплой, дружеской обстановке, приняли участие посол НРБ в СССР Д. Жулев и заместитель заведующего отделом ЦК КПСС О. А. Чуканов.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ДЕЛЕГАЦИИ

16 февраля из Дели в Москву возвратилась советская делегация во главе с заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Матчановым, принимавшая участие в похоронах видного государственного и политического деятеля, президента Республики Индии Фахруддина Али Ахмеда.

(ТАСС).

Встреча в Варшаве

ВАРШАВА, 16. (ТАСС). Первый секретарь ЦК ПОРП Э. Герек принял сегодня министра иностранных дел Венгерской Народной Республики Ф. Пуйю, находящегося здесь с официальным дружественным визитом. В ходе состоявшейся беседы обсуждались вопросы успешно развивающегося сотрудничества между двумя братскими странами.

СОСТОЯЛИСЬ ПЕРЕГОВОРЫ

БУХАРЕСТ, 16. (ТАСС). Здесь состоялись переговоры между Генеральным секретарем РКП, президентом СРР Н. Чаушеску и генеральным секретарем Партии арабского социалистического возрождения, президентом Сирии Х. Асадом.

Стороны высказались за расширение политического, экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между Румынией и Сирией. При обсуждении положения на Ближнем Востоке они отметили необходимость решительных действий для достижения справедливого и прочного мира в этом районе на основе ухода Израиля с оккупированных арабских территорий.

Единственное решение

НИКОЗИЯ, 16. (ТАСС). Поддерживая советское предложение о созыве в рамках ООН конференции по Кипру, газета «Хараври» отмечает, что это единственно приемлемая процедура для решения кипрской проблемы.

НАТОВСКИЕ «ТОРПЕДЫ»

Заметки политического обозревателя

Штаб-квартиру НАТО лихорадит. Еще вчера ее обитатели денно и нощно бились в поисках свидетельств «советской военной угрозы», силясь отыскать их то в Европе, то в тропических лесах Африки, то в водах Индийского океана. Сегодня, хотя эта провокационная шумиха и продолжается, хозяев натовской штаб-квартиры одолевают новые заботы.

Приближается встреча в Белграде представителей стран, участвовавших в общеевропейском совещании. И в то время, когда миролюбивые страны и народы, демократические общественные силы стремятся до конца оздоровить международную атмосферу, полностью очистить ее от ядовитых испарений «холодной войны», у заправил НАТО иные стремления.

В конце прошлой недели в штаб-квартире НАТО завершился организованный ассоциацией Североатлантического союза некий «коллоквиум», обсуждавший ход выполнения соглашений, достигнутых в Хельсинки. Тщетно, однако, было бы искать в материалах бюллетеня «Нувель Атлантик», посвященного этому обсуждению, сообщений о том, что его участники рассматривали вопросы, связанные с дальнейшим укреплением безопасности в Европе или развитием экономического сотрудничества на континенте. Их внимание было приковано лишь к одному предмету — так называемой «третьей корзине». Если послушать этих господ, то можно подумать, что в Заключительном акте нет ни первого, ни второго, ни четвертого разделов, а есть только один — третий, касающийся обменов и сотрудничества в области культуры, информации, контактов между людьми.

Участники упомянутого обсуждения не ограничились клеветой на социалистические страны, на что сейчас мобилизованы усилия всех пропагандистских служб Запада. Они пошли дальше, объявив, что в социалистических странах произошло «изменение отношения к Заключительному акту». Оказывается, «Восток» теперь, после Хельсинки, стал чуть ли не противником «многосторонних конференций». Знают ли злопыхатели из натовской штаб-квартиры, что именно социалистические страны были инициаторами созыва совещания в Хельсинки? Знают ли они, что именно социалистические страны рассматривают Заключительный акт как свод международных договоренностей и что их политика направлена к тому, чтобы выполнялись все положения этого акта? Конечно, знают. Но тогда почему же они столь беспардонно искажают истину?

Не в последнюю очередь потому, что им надо в преддверии встречи в Белграде любой ценой отравить атмосферу международных отношений, ибо они понимают, что успех этой встречи будет в огромной степени зависеть от уровня разрядки. Ведь цель такой встречи — продолжить обмен мнениями об упрочении безопасности и дальнейшем расширении сотрудничества в Европе, о развитии процесса разрядки в будущем. Недругам международного сотрудничества надо во что бы то ни стало направить белградскую встречу в другую сторону.

Еще 20 апреля 1976 года из недр исследовательской службы конгресса США вышел специальный доклад, который сводил весь комплекс вопросов, связанных с выполнением хельсинкских соглашений, к одной «третьей корзине». Затем в Вашингтоне односторонним образом была создана некая комиссия «контролеров» конгресса по проверке выполнения третьего раздела Заключительного акта. Дело дошло до того, что эта самозваная «комиссия» попыталась устроить «ревизию» в социалистических странах, чем было еще раз продемонстрировано, сколь бесцеремонно относятся поборники «холодной войны» в конгрессе США к суверенитету других государств, а заодно и к Заключительному акту, в котором невмешательство во внутренние дела зафиксировано в числе десяти основополагающих принципов отношений между государствами — участниками общеевропейского совещания.

Дальше — больше. Недавно в Лондоне было проведено совещание министров иностранных дел стран — членов «Общего рынка» (ЕЭС), одной из главных целей которого, как писала западная печать, была подготовка совместной позиции стран ЕЭС в отношении белградской встречи. Агентство Рейтер, к примеру, сообщало, что высокопоставленным работникам министерств иностранных дел стран — членов ЕЭС «было отдано распоряжение расследовать (!) последние события в Восточной Европе». Можно подумать, что речь идет о прошлом веке, когда империалисты вели себя в других странах как в своих владениях!

Так отчетливо выявляется линия реакционных кругов Запада в отношении белградской встречи — линия, имеющая весьма мало общего с подлинным стремлением к осуществлению всех аспектов Заключительного акта, к упрочению и развитию международного сотрудничества.

Это — опасная линия. Добиться разрядки международной напряженности, осуществить созыв и положительное завершение совещания 35 государств стоило огромных усилий. Любые попытки ликвидировать либо извратить достигнутые там договоренности, являющиеся важным достоянием народов, следует решительно осудить.

Люди доброй воли повсюду понимают, что сейчас необходимо не только закрепить достигнутый результат, но и вести дело дальше, к новым ступеням добрососедства и равноправного сотрудничества, к новым рубежам в международной разрядке в Европе. Сделать мир прочным, нерушимым — нет задачи более насущной и жизненно важной. Именно в этом видит свою задачу Советский Союз, не жалеющий усилий для ее осуществления.

Виталий КОРИОНОВ.

Реальная угроза

КУВЕЙТ, 16. (ТАСС). Стремление США обеспечить свое военное присутствие в Персидском заливе и Индийском океане вызывает недовольство и тревогу в странах этого района. Ряд газет отвергает попытки империалистических кругов оправдать свои военные планы избитыми ссылками на «советскую угрозу».

Миф о советских военных базах используется каждый раз, отмечает кувейтский еженедельник «Ар-Рисаля», когда пытаются обосновать наличие реально существующей американской базы на острове Диего-Гарсия или английской авиабазы на острове Масира в Омане.

На растущую угрозу для стран Индийского океана и Персидского залива со стороны США указывает газета «Кувейт таймс». Шумиха, которую западная печать подняла о несуществующих советских военных базах в Индийском океане, призвана замаскировать военное присутствие США в этом районе мира, отмечает газета.

ПРИЗНАНИЕ «НИСПРОВЕРГАТЕЛЯ»

С ИДЕОЛОГИЧЕСКОГО ФРОНТА

Сотни, тысячи раз пытались «опровергнуть» марксизм-ленинизм буржуазные ученые. Целые поколения «марксологов» сменялись у кормушки антикоммунизма. Многие вместе с их «опровержениями» уже канули в Лету. А марксизм живет и победоносно шагает по планете.

В чем же дело? — ломают головы буржуазные спецы. «Ну, почему же марксизм?» — вопрошает в заголовке своей книги профессор политических наук Калифорнийского университета Роберт Вессон. Чем объяснить, мучается профессор, «продолжающийся успех» этой теории, которую он сам, забывая о логике, объявляет «несостоятельной»?

В поисках ответа автор книги до зубов вооружился «аргументами» предшественников-антикоммунистов, которые зачастую противоречат один другому, добавляя к ним собственные измышления.

Но есть в книге и небезынтересные наблюдения, в частности признание великой притягательной силы марксизма-ленинизма для самых широких народных масс.

Вессон приводит, например, высказывания Эдмунда Вильсона, отмечавшего в книге «Путь к Финляндскому вокзалу», что марксизм является «полной и последовательной теорией, которая вскрыла в прошлом больше тайн, прояснила в настоящем больше сложных проблем и открыла в будущее более практичный путь, чем какая-либо другая теория, созданная до него».

«Маркса после смерти ждал беспрецедентный успех, — читаем мы в книге Вессона. — Почти повсюду марксизм является очень важной частью политической атмосферы... Марксизм-ленинизм — единственное политическое движение всемирного характера. Коммунистические партии существуют во всех странах, где они не подавлены силой».

Автор пишет, что ленинское учение об империализме «стало чем-то вроде священного писания для половины мира». В то же время тяга масс к марксизму-ленинизму дополняется его привлекательностью для интеллектуально развитых людей, уважающих научные знания. Более того, замечает Вессон, «для тех, кто стремится к глубокой разработке проблем, возможности, предлагаемые марксизмом, бесконечны». А тех, кто энергичен и общественно активен, марксизм-ленинизм призывает к политическому действию. Тем самым это учение, пишет Вессон, «наполняет жизнь людей смыслом, дает личности высокую цель». «Марксизм, — признает автор, — каждой отдельной личности отводит свое место в великом историческом процессе... Вступление в коммунистическую партию является волнующим моментом, когда отдельный человек приобщается к более широкому участию в жизни...»

В книге констатируется, что победоносному шествию марксизма-ленинизма в огромной степени способствовали победа Октябрьской революции в России и победа Советского Союза над фашизмом, экономические достижения СССР. «Магнетизм (марксизма-ленинизма. — Г. Г.) возрастал по мере роста мощи Советского Союза, — говорится в книге. — До первой мировой войны в колониальном и полуколониальном мире о марксизме знали очень мало. Русская революция стала источником вдохновения и символом для подражания».

Вессон с огорчением отмечает, что капитализм не может противопоставить марксизму-ленинизму никакой «встречной» привлекательной идеологии: буржуазная апологетика рушится при столкновении с фактами. «Хуже всего и оскорбительнее всего, — жалуется Вессон, — неравенство, порождаемое экономической свободой (так автор называет капиталистические порядки. — Г. Г.). Трудно доказывать, будто неравенство при частной собственности в любой западной стране точно пропорционально таланту или вкладу в общее благосостояние. Богатство в значительной степени порождает богатство... Богачи могут лучше всех поворачивать законы в свою пользу».

Признавая силу и жизненность марксизма-ленинизма, но страшась сказать о нем всю правду, идеологи буржуазии предпочитают объявлять его некоей «загадкой». Однако бессмертное учение научного коммунизма тем сильно, что ясно и понятно людям труда, что указывает верный путь к свободе и прогрессу. История повседневно подтверждает эту истину.

Г. ГЕРАСИМОВ.
(Соб. корр. АПН — для «Правды»).
Нью-Йорк, февраль.

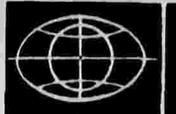
Наращивают вооружения

ВАШИНГТОН, 16. (Соб. корр. «Правды»). США продолжают расширять работы над новыми видами оружия. Как только что объявлено Пентагоном, стоимость основных программ вооружения, которыми занимаются в настоящее время военные учреждения и промышленные монополии, увеличилась за последние три месяца прошлого года еще на 18,46 миллиарда долларов. Это объясняется прежде всего увеличением военных заказов прежней республиканской администрации.

Самый большой скачок в расходах по отдельным видам вооружения (на 7,5 миллиарда долларов) приходится на истребители «F-16», первоначально запланированное число которых более чем удваивается — с 650 до 1.388 самолетов. На 4,8 миллиарда долларов увеличиваются расходы на строительство фрегатов для ВМС (74 вместо 50 кораблей); на 2,5 миллиарда — расходы на ядерные подводные лодки с ракетами «Трайдент» (13 вместо 11) и так далее.

Военно-промышленный комплекс США наращивает гонку вооружений, не считаясь ни с пагубными последствиями ее для международной обстановки, ни с внутренними нуждами Америки, социальные программы которой посажены на голодный паек.

Г. ВАСИЛЬЕВ.



международная информация

корреспонденты «Правды» и ТАСС передают

Из стран социализма

ЮБИЛЕЮ НАВСТРЕЧУ

ВАРШАВА, 16. (ТАСС). Политбюро ЦК ПОРП приняло постановление «О праздновании 60-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции».

В документе отмечается глубокое влияние Великой Октябрьской социалистической революции на судьбы польского народа, огромное значение тесного сотрудничества с СССР и другими странами социализма для дальнейшего успешного развития социалистической Польши.

Наша партия, рабочий класс, весь польский народ будут отмечать 60-ю годовщину Великого Октября, выражая свои сердечные чувства и горячие пожелания советским друзьям, говорится в постановлении.

Политбюро ЦК ПОРП призвало Фронт единства народа, политические и общественные организации, научные институты и культурные учреждения страны разработать программы празднования 60-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

ГОРОД БУДЕТ

БЕЛГРАД 16. (Соб. корр «Правды»). Новому городу определено быть драгоценной «бусинкой» в ожерелье югославских городов и селений на Дунае. Строительство его начнется в апреле нынешнего года. Проект утвержден. Производитель работ — коллектив кралевского предприятия «Каблар», вооруженный самой современной строительной техникой.

Город сооружается на правобережной дунайской круче в 25 километрах вверх по течению от югославской столицы. Дано ему и название — Бановци — по селу, которое тут стоит от века.

Компьютеры заранее рассчитали «формулу» обслуживания 30-тысячного населения города. В соответствии с ней намечена сеть детских яслей и садов, школ, больниц, спортивных площадок, магазинов, ателье, мастерских.

В. ЖУРАВСКИЙ.

ПЕРВЫЕ ТАКСИ

ХАНОЙ, 16. (Соб. корр. «Правды»). Машины с шахматными клеточками на бортах вновь появились на улицах вьетнамской столицы. Их радостно встречают жители: новые приметы мирной жизни.

Служба такси была приостановлена из-за бомбардировок и военных трудностей. Сейчас на городские линии вышло 50 машин с буквой «Т». Коммунальный транспорт Ханоя пополняется и новыми автобусами.

В. СКВОРЦОВ.

Антенны над Пордимом

СОФИЯ, 16. (Соб. корр. «Правды»). В придунайской степи, в селе Пордим услышали мы такую историю. Прилетели как-то по весне аисты. Покружились над крышами и улетели в рене, где на деревьях стали вить новые гнезда. А старые гнезда остались на трубах домов. Не узнали аисты насиженных мест потому что на крышах появились... телевизионные антенны.

Теперь уже 95 процентов семей в этом селе имеют телевизоры. За последние годы голубой экран прочно вошел в быт болгарской деревни. Да только ли телевизор! Современную мебель, полки с книгами, различную бытовую технику увидишь в любом сельском доме. Во многих усадьбах появились гаражи с личными машинами и мотоциклами. Улицы и тротуары асфальтированы. Еще больше стало зелени. Кусты роз — непременная принадлежность сельских улиц.

По утрам в том же Пордиме четырнадцать автобусов выезжают из центра села, увозя людей на рабочие участки. Пока матери и отцы трудятся, дети находятся в детсадах и яслях.

Много внимания народное государство уделяет женщине-матери, живущей в деревне. В сельской местности страны построено свыше тысячи родильных домов, пять тысяч детских садов и яслей.

Л. КРАЙНОВ.

ОСНОВА УСПЕХОВ — МАССОВОСТЬ

За последние годы ГДР выдвинулась в ряды ведущих спортивных держав земного шара. В чем главная причина этих успехов?

С. ИВАНОВ.
г. Смоленск.

◇ **ПО ВАШЕЙ ПРОСЬБЕ** ◇

БЕРЛИН, 16 (*Соб. корр. «Правды»*). Победа на ледяном поле или гаревой дорожке невозможна в наши дни без выдающегося мастерства, огромного труда и высоких волевых качеств спортсмена, без напряженной работы и глубоких знаний тренера. И все-таки правы те, кто главную причину успехов немецкого социалистического государства в области спорта видит в массовости: более 5 миллионов человек, то есть практически каждый третий гражданин ГДР, участвовал в прошлом году в различных спортивных мероприятиях и соревнованиях.

Спортивная организация немецкого социалистического государства — спортивно-гимнастический союз ГДР насчитывает сегодня около 2,7 миллиона членов. Особой любовью пользуются такие виды спорта, как футбол, легкая атлетика, волейбол, ручной мяч и кегли. Осенью прошлого года — в рамках подготовки к VI республиканской спартакиаде — только в округе Зуль за право продолжать дальнейшую борьбу выступало 208 волейбольных команд, 294 команды по кеглям, 1 158 теннисистов.

Поистине олимпийским размахом отличались и другие спортивные мероприятия прошлого года. Так, в районных спартакиадах по летним видам спорта участвовало 875 тысяч человек, а по зимним — 340 тысяч. Было обновлено 7 200 местных рекордов. Более миллиона учащихся выступили в школьных спортивных праздниках. Растущей популярностью пользуется также сдача норм на значок «Готов к труду и обороне родины». В истекшем году его получило более 655 тысяч человек.

Успешному развитию физкультуры и спорта способствует хорошая спортивная база, которая постоянно расширяется. В 1976 году в строй вступило 460 новых спортивных сооружений, в том числе 174 спортивных зала, 137 стадионов и спортплощадок. Многие из них были построены при добровольном участии и содействии трудящихся.

Ю. ВОРОНОВ.

ПРЕКРАТИТЬ НАРУШЕНИЯ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА

Корреспонденты «Правды» передают:

Из Женевы

Пять часов продолжалось на очередной сессии Комиссии ООН по правам человека в женевском Дворце наций обсуждение резолюции о нарушении прав человека на территориях, оккупированных израильской военщиной.

Резолюция была принята подавляющим большинством голосов. Она опирается на документальные данные, представленные делегатам специальным комитетом ООН по расследованию действий израильских властей в отношении населения оккупированных территорий. В этих материалах содержатся неоспоримые доказательства преступной политики правителей Израиля. Документы обличают их в незаконной аннексии оккупированных территорий, в создании там израильских поселений, изгнании арабов и массовом разрушении их жилищ, арестах, пытках и бесчеловечном обращении с местным населением, попрании религиозных свобод.

Подготовка итогового документа носила столь тщательный и аргументированный характер, что даже те немногие западные делегации, которые хотели свести к минимуму в глазах общественного мнения степень вины оккупационных властей Израиля, вынуждены были отступить. Лишь три делегации — США, Канады, Коста-Рики проголосовали против.

И. МЕЛЬНИКОВ.

Из Лондона

После серии закрытых заседаний, которые последовали за первым этапом судебного разбирательства по делу «Ирландия против Великобритании», Европейский суд защиты прав человека в Страсбурге вынес решение, которое, по выражению газеты «Дейли телеграф», явилось «горьким ударом для британского правительства».

Суд отверг довод о том, что принимать какое-либо решение по тем разделам обвинения, которые не оспариваются Лондоном, якобы нет необходимости. Суд определил также, что пределы его юрисдикции в рассматриваемом деле позволяют ему принять во внимание не только показания 14 свидетелей обвинения, которые непосредственно заслушивались в ходе следствия, но и более 200 других случаев пыток и бесчеловечного обращения с заключенными в Ольстере, документальные свидетельства о которых *были представлены в Страсбурге Дублином.*

Под заголовком «Британия проиграла первый раунд дела о пытках» газета «Таймс» констатирует, что заключение, к которому только что пришли члены суда, позволяет Дублину настаивать на судебном решении, имеющем обязательную юридическую силу, а также на привлечении к ответственности виновников нарушения прав человека в Ольстере.

Новый раунд судебного разбирательства назначен на 19—22 апреля.

В. ОВЧИННИКОВ.

ТЫСЯЧИ ЧИЛИЙЦЕВ БРОШЕНЫ В ТЮРЬМЫ

ИНТЕРВЬЮ ЛУИСА КОРВАЛАНА

ПАРИЖ, 16. (ТАСС). О чудовищных преступлениях фашистского режима Пиночета, грубейшем нарушении прав человека рассказал в интервью для французской печати Генеральный секретарь Компартии Чили Луис Корвалан. Я был арестован в Сантьяго через 17 дней после государственного переворота и доставлен в военное училище, сказал он. Меня бросили в какое-то помещение вроде маленькой ванной комнаты. Даже стоять в нем было невозможно. Мои охранники получили приказ не давать мне возможности спать. Они днем и ночью направляли на меня дула винтовок, включали на полную громкость радио. Музыка оглушала меня.

В одиночной камере Л. Корвалана продержали 56 дней. Охранники имели приказ сломить его морально. Затем его отправили в концентрационный лагерь на остров Досон. Тюремщики издевались над арестованными. Кормили заключенных плохо, пищи давали мало, к тому же она была несъедобная. Мы, сказал Л. Корвалан, пили гнилую воду. В лагере не было ни врача, ни медикаментов. Двое из моих товарищей — Хосе Тоа и Вальдо Суарес вскоре умерли, но по существу их замучили в лагере. Нас заставляли выполнять каторжные работы.

Очень частым издевательством была инсценировка казни. Заключенного среди ночи привязывали к столбу и стреляли в него холостыми патронами. Остальным же внушали, что казнь совершена на самом деле.

Тысячи чилийцев были брошены хунтой в тюрьмы и концлагеря, подвергнуты пыткам, убиты без судебного следствия, сказал Л. Корвалан. Сейчас людей хватают в самом центре Сантьяго, и они «исчезают без вести». «Исчезнувших» в Чили насчитывается 2 500 человек. Матери стоят в очередях в полиции или перед зданием апелляционного суда. Они просят: «Если сын умер, то хоть скажите об этом, покажите мне его труп».

В Чили царят произвол, полное беззаконие, которого страна не знала на протяжении 167 лет своей истории.

Генеральный секретарь Компартии Чили выразил уверенность, что фашистская хунта долго не продержится. Пиночет, сказал он, пробудет у власти меньше, чем думает. Сегодня значительная часть тех людей, которые привели его к власти, настроены против него.

Л. Корвалан отметил огромное значение солидарности Советского Союза, других стран социалистического содружества с чилийским народом. Он заявил, что и впредь неустанно будет бороться против фашизма.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

ВЫБОРЫ В ДАНИИ

В Дании состоялись внеочередные выборы в фолькетинг — парламент страны.

Находящаяся у власти партия социал-демократов, возглавляемая премьер-министром А. Йоргенсеном, увеличила число мандатов с 53 до 65 и значительно укрепила свои позиции. В то же время избиратели решительно отказали в доверии основным буржуазным партиям: венстре и радикальная левая потеряли половину депутатских мест.

Несмотря на яростную антикоммунистическую кампанию, развязанную правыми кругами, сохранила свои позиции компартия. Интересы трудящихся в фолькетинге будут представлять 7 депутатов-коммунистов. Это несомненный успех Коммунистической партии Дании.

За последние десять лет датчанам приходилось, учитывая коммунальные выборы и референдумы, являться к избирательным урнам практически каждый год. Такая практика частых голосований отражает учащенный пульс датской политической жизни, объясняемый сложностями внутриполитической и особенно экономической ситуации. Многие наблюдатели связывают резкое обострение экономических трудностей Дании с вступлением ее в «Общий рынок», где позиции страны оказываются весьма уязвимыми. Разразившийся в капиталистическом мире кризис усугубил экономические *неурядицы в Дании.* Инфляция, хроническая безработица, достигшая 7 процентов, рост налогов и цен, громадный иностранный долг — все это определяло неустойчивость правительственных кабинетов.

Правительство меньшинства, сформированное социал-демократами два года назад, прибегло в этой обстановке к тактике лавирования и компромиссов с рядом буржуазных партий. Социал-демократы заявили о стремлении обуздать безработицу и добиться стабилизации экономики. В этом направлении они сделали определенные шаги, хотя и весьма ограниченные. Такая политика, как неоднократно отмечали представители датских рабочих, неспособна решить кардинальные экономические и социальные проблемы страны.

В целом выборы не принесли большинства ни одной партии (в фолькетинге 179 мест). Следовательно, неустойчивость, характеризовавшая датскую внутриполитическую обстановку, не устранена.

В условиях продолжающегося экономического кризиса, натиска на трудящихся со стороны местного капитала и многонациональных монополий рабочие и служащие Дании требуют проведения конструктивной политики в интересах трудового населения, в интересах мира и сотрудничества в Европе.

Юрий КУЗНЕЦОВ.
г. Хельсинки.

Выступление А. Нето

ЛУАНДА, 16. (ТАСС). Необходимость всемерного укрепления Народных вооруженных сил *освобождения Анголы (ФАПЛА),* постоянного повышения их боеспособности и идейно-политического уровня перед лицом непрекращающихся посягательств на суверенитет Анголы отметил президент этой страны А. Нето.

Он выступил на массовом митинге в административном центре провинции Заири городе Мбанза-Конго по случаю первой годовщины ее освобождения от банд национальных предателей и иностранных наемников.

А. Нето указал, что нынешние трудности в развитии этой северной провинции в немалой степени связаны с продолжающимися подрывными акциями врагов ангольского народа, перебрасывающих на ее территорию диверсантов, обученных на специальных базах в соседней стране.

Президент НРА заявил, что МПЛА и правительство уделяют большое внимание восстановлению национальной экономики, пострадавшей в результате иностранной интервенции. Он призвал трудящихся повысить дисциплину и организованность, максимально использовать все имеющиеся ресурсы в интересах подъема экономики для блага ангольского народа.

Продолжающийся рост военных расходов в странах Североатлантического блока ложится тяжелым бременем на плечи трудящихся.

(Из газет).



«Священная корова» НАТО — вооружения.
Рис. из газеты «Унзере цайт» (ФРГ).

РАЗНОГЛАСИЯ СОХРАНЯЮТСЯ

ВАШИНГТОН, 16. (ТАСС). Здесь завершились двухдневные переговоры между президентом США Дж. *Картером и президентом* Мексики Хосе Лопесом Портильо.

Вашингтонские переговоры, по мнению обозревателей, не привели к смягчению серьезных разногласий между США и их соседом по западному полушарию.

На это по существу указал президент Мексики, выступивший здесь в национальном клубе печати. Х. Лопес Портильо подверг критике дискриминационную политику Вашингтона, воздвигнувшего, по его словам, «несправедливые ограничения» на пути мексиканского экспорта в США.

ОБОСНОВАННОЕ БЕСПОКОЙСТВО

ВЕНА, 16. (ТАСС). Демократическая общественность Австрии выражает глубокую озабоченность в связи с недавними неблаговидными действиями, инициаторами которых были австрийские военные круги. К ним относятся афера с продажей австрийского оружия и боеприпасов за границу, милитаристские призывы министра обороны К. Лютгендорфа, ратовавшего за оснащение австрийских вооруженных сил ракетами и потребовавшего в этой связи пересмотра основных положений Государственного договора, а также проведение в Австрии крупных маневров, в ходе которых территория этой нейтральной страны рассматривалась как «полоса обеспечения» НАТО.

Систематические нарушения политики нейтралитета, пишет газета «Фольксштимме», ставят под угрозу независимость нашей страны.

Призыв профсоюзов

ДЕЛИ, 16 **(Соб. корр. «Правды»).** «Укрепить позиции демократических сил и нанести поражение реакции» — с таким призывом к рабочему классу Индии обратился Всеиндийский конгресс профсоюзов в заявлении по поводу предстоящих парламентских выборов.

Индийские рабочие, говорится в заявлении, внесли большой вклад в оздоровление экономики, увеличение производства, укрепление государственного сектора. Рабочий класс как передовой отряд индийских трудящихся должен принять участие в выборах. ВКП призывает рабочих не поддаваться влиянию социальной демагогии, которая широко используется реакционными партиями.

Исход предстоящих выборов, говорится в заявлении, имеет большое значение для рабочего движения в Индии, для обеспечения его дальнейшего развития.

В. ШУРЫГИН.

Поездка госсекретаря США

КАИР, 16. **(Соб. корр. «Правды»).** Государственный секретарь США Сайрус Вэнс визитом в Израиль начал поездку по Ближнему Востоку. Объявленная цель поездки — изучение обстановки в этом регионе. Визит проходит в условиях, когда в результате нереалистичной экстремистской политики Израиля заморожена деятельность Женевской ближневосточной конференции.

Сайрус Вэнс прибыл в Израиль в то время, когда там наблюдается разброд во внутриполитической жизни. На май назначены новые парламентские выборы. По партии труда, сформировавшей нынешний кабинет, нанесла удары серия скандальных разоблачений ее руководящих деятелей, оказавшихся замешанными в темных финансовых махинациях. Стало известно, что руководство партии незаконно использовало финансовые средства. Наблюдается борьба между премьер-министром Рабином и министром обороны Пересом.

Приезд государственного секретаря США в Израиль был встречен требованиями палестинской общественности положить конец израильской политике оккупации и аннексий, вернуть палестинцам неотъемлемые национальные права, установить мир на Ближнем Востоке. Мэр сектора Газа, оккупированного Израилем, Рашид аш-Шауа направил С. Вэнсу телеграммы, в которых требует справедливого урегулирования ближневосточной проблемы с учетом требований всех сторон, протестует против бесчеловечного обращения с заключенными арабами в израильских тюрьмах.

А. ВАСИЛЬЕВ.

Признавая реальность

МНЕНИЕ КОНГРЕССМЕНА

ГАВАНА, 16. (ТАСС). Экономическая блокада Кубы Соединенными Штатами — абсурд, она отнюдь не отвечает интересам США, заявил журналистам председатель подкомиссии по международной торговле при комиссии палаты представителей по международным отношениям конгресса США Дж. Бингэм, находившийся на Кубе с визитом.

Американский конгрессмен указал, что его визит не носил официального характера, однако он представит доклад о своей поездке и соображениях относительно перспектив американо-кубинских отношений конгрессу, а также президенту и государственному секретарю США.

Дж. Бингэм отметил, что он имел беседы с кубинскими руководителями, в ходе которых, по его словам, обсуждались самые разнообразные вопросы американо-кубинских отношений. Я думаю, сказал он, что официальное прекращение Соединенными Штатами экономической блокады Кубы будет способствовать решению многих проблем отношений между США и Кубой.

НОВЫЙ ЭТАП

АЛЖИР, 16. (ТАСС). Алжир вступил в новый этап развития, который характеризуется серьезной работой по углублению социально-экономических преобразований и укреплению завоеваний трудящихся масс. Этот этап начался с всенародного одобрения национальной хартии и принятия конституции АНДР, заявил президент и председатель Революционного совета АНДР Х. Бумедьен, выступая в провинции Тизи-Узу.

Президент подчеркнул, что новый этап развития требует, чтобы на всех участках национального строительства был усилен народный контроль. Если в прошедшее десятилетие мы уделяли основное внимание тому, чтобы в кратчайшие сроки направить страну по пути прогресса, сказал Х. Бумедьен, то сейчас, когда создание конституционных институтов завершено, встает вопрос усиления контроля за выполнением решений.

ИКЭБАНА — САМОБЫТНОЕ ТВОРЧЕСТВО

ИСКУССТВО ЗА РУБЕЖОМ

Вдоль стендов выставочного зала торговой фирмы «Такасимая» в центре Токио движется нескончаемый поток посетителей. Здесь проводится очередная выставка работ мастеров икэбаны — искусства компонирования, расстановки цветов и растений, зародившееся в Японии и достигшее здесь высокого уровня развития. На стендах сотни экспонатов — удивительных произведений совместного творчества людей и природы. Это нечто среднее *между букетами цветов и* скульптурой. Ирисы и гвоздики, гладиолусы и лилии, ветки сосны и рябины, сухие древесные сучья, папоротники и мхи и даже целые деревья с плодами мандаринов — все это в сочетании с керамикой, металлом, деревом превратилось в умелых руках творцов икэбаны в радующие глаз и поражающие воображение художественные произведения.

Выставка фирмы «Такасимая» — лишь одна из множества экспозиций такого рода, которые по традиции устраиваются по всей Японии. Искусство икэбаны в этой стране, восходя ко временам далекой древности, имеет и сейчас огромное число почитателей. В общей сложности их насчитывается около 20—30 миллионов. Кружки любителей икэбаны имеются здесь повсюду. Они создаются энтузиастами и профсоюзами, при школах и университетах.

Как считают японские искусствоведы, роль икэбаны в быту японцев становится особенно важна в наши дни, когда население большинства городов страны живет практически в отрыве от природы и все реже имеет возможность любоваться синевой *чистого неба, зеленью лесов* и полей и тем более цветами, растущими в естественном состоянии. «Суть икэбаны, — сказал, отвечая на вопросы вашего корреспондента, один из ведущих теоретиков и мастеров этого искусства, глава школы «Охара» Хоун Охара, — состоит в символическом выражении красоты природы на материале цветов и других растений». Однако сентиментальный склад ума и благие душевные порывы ведущих мастеров икэбаны отнюдь не препятствуют вторжению в эту область японского искусства предприимчивых бизнесменов, для которых источником прибылей служит массовое влечение японцев к художественному творчеству. Икэбана в современной Японии — это не только искусство, но и большой бизнес, монополизированный несколькими крупными школами. Ведь посещение учебных кружков при каждой из крупных школ — платное и притом довольно дорогое удовольствие. Огромные прибыли извлекаются также крупными школами от публикации массовыми тиражами учебных пособий, фотоальбомов, атласов и другой специализированной литературы. В *погоне за доходами владельцы* крупных школ стремятся с помощью рекламы привлечь к себе как можно большее число последователей. Соперничество между крупными школами икэбаны представляет собой в сущности конкурентную борьбу капиталистических монополий и, конечно, не имеет ничего общего с интересами рядовых любителей икэбаны — простых японцев. Отражая их запросы, прогрессивные специалисты-искусствоведы начали в настоящее время движение за ликвидацию среди любителей икэбаны кастовых перегородок, конкурентного противоборства различных школ, догматизма и засилья авторитетов. С этой целью в стране создана национальная лига связи любителей икэбаны. Излагая свои взгляды, ответственный секретарь лиги Сидзука Хигаси в беседе с автором этих строк сообщила о том, что лига имеет уже свои отделения в Токио, Осаке, Киото и других городах страны. «Актив нашей лиги, — сказала она, — состоит в основном из преподавателей икэбаны, принадлежащих к различным школам. В поддержку нашего движения выступает все большее число искусствоведов. Благожелательный отклик наше движение нашло на страницах газеты «Акахата» — *органа* ЦК Коммунистической партии Японии. Мы выступаем против монополизации искусства икэбаны крупными школами в целях бизнеса и извлечения прибылей. Мы стоим за широкий обмен идеями и навыками между представителями различных школ. Творческая мысль мастеров любой школы должна развиваться свободно, без искусственных преград, на демократической основе».

В икэбане — традиционном массовом художественном творчестве японцев, как и повсюду в стране, пробивают себе дорогу ростки новых демократических, прогрессивных идей и взглядов, отвечающих современному уровню общественного развития.

И. ЛАТЫШЕВ.
(Соб. корр. «Правды»).
Токио, февраль.

Общими силами

ДАР-эс-САЛАМ, 16. **(Соб. корр. «Правды»).** Река Кагера, несущая свои воды в огромное африканское озеро Виктория, протекает по территории трех стран — Бурунди, Руанды и Танзании. Недавно представители этих республик собрались в Дар-эс-Саламе, чтобы обсудить возможные планы освоения богатых и плодородных земель бассейна этой своенравной реки. Несмотря на то, что Бурунди, Руанда и северо-запад Танзании густо населены, район Кагеры освоен очень слабо — огромные площади занимают болота и мелководные озера. Лишь год назад была построена первая автомобильная дорога, связавшая Руанду и Танзанию.

Сейчас разрабатывается совместный проект строительства гидроэлектростанции на водопадах реки, сооружения сети дорог, проведения мелиоративных работ, закладки новых плантаций кофе, чая, хлопка, разработки полезных ископаемых, мер по борьбе с эрозией.

Большие потенциальные возможности заложены в этом районе — одном из красивейших в Африке — для развития туризма. На совещании в Дар-эс-Саламе было решено создать постоянную организацию по совместному развитию бассейна Кагеры. Штаб-квартира ее будет находиться в столице Руанды — городе *Кигали.*

В. КОРОВИКОВ.

Правое дело Намибии

ДАКАР, 16. **(Соб. корр. «Правды»).** Расисты ЮАР, предпринимая лихорадочные усилия по укреплению режима оккупации в Намибии, форсируют создание марионеточного «переходного правительства». Они стремятся расколоть страну по этническому принципу, пытаются изолировать Народную организацию Юго-Западной Африки (СВАПО), которая является подлинным выразителем интересов и чаяний народа Намибии, заявил, выступая перед журналистами в Дакаре, главный представитель СВАПО в Западной Африке Т. Каломох. Он подробно остановился на деятельности так называемой «конституционной конференции о будущем устройстве Намибии», к участию в которой, помимо представителей властей, привлечены вожди племен, связавшие себя с ЮАР.

Параллельно с политическими маневрами, цель которых — обмануть намибийцев, отметил Т. Каломох, оккупационные власти проводят разнузданную кампанию террора и репрессий. Руководителям десяти партий, присоединившихся к СВАПО, грозит арест.

Но, несмотря на террор и репрессии, авторитет СВАПО постоянно растет. Вооруженные отряды патриотов пополнились в последнее время тысячами африканцев, горящих желанием добиться освобождения Намибии. Южноафриканская военщина, будучи не в силах сдержать атаки патриотов, жестоко мстит местному населению. В некоторых районах, особенно на севере страны, созданы концентрационные лагеря, в которые согнаны тысячи людей. Многие жители, спасаясь от террора оккупантов и банд наемников, ищут убежища в соседних странах — в Замбии, Анголе, Ботсване.

Разъясняя позиции СВАПО, Т. Каломох отметил, что она настороженно относится к заявлению некоторых западных деятелей, которые хотят якобы справедливо решить проблему Намибии. Он отметил, что империалистические монополии заинтересованы в сохранении апартеида и оккупационного режима ЮАР, *чтобы и в дальнейшем грабить* природные богатства Намибии, эксплуатировать трудящихся, использовать в агрессивных целях стратегическое положение страны. Наша организация, являясь законным представителем намибийского народа, заявил Т. Каломох, готова вести переговоры о будущем страны с правительством ЮАР при условии, что речь на этих переговорах будет идти о безоговорочной ликвидации колониального, оккупационного режима и передаче всей власти подлинным представителям народа.

Л. КУЗНЕЦОВ.

Объявлен плебисцит

МАНИЛА, 16. **(Соб. корр. «Правды»).** В четверг, 17 марта, в 13 южных провинциях Филиппин, включающих архипелаг Сулу и часть острова Минданао, проводится плебисцит, в ходе которого жители должны будут высказать свое отношение к созданию автономного мусульманского района на юге страны. Требование о создании такого района было выдвинуто Фронтом национального освобождения моро (ФНОМ) на переговорах с филиппинским правительством, проходивших в конце прошлого года в столице Ливии Триполи. В результате было достигнуто предварительное соглашение, предусматривавшее прекращение военных действий.

В начале этого месяца в Триполи начался второй этап переговоров. От результатов предстоящего плебисцита будет зависеть их успех.

Всего на юге Филиппин проживает около 10 миллионов человек. По официальным данным, только в пяти провинциях преобладает мусульманское население, насчитывающее в общей сложности около 2 миллионов человек. Если учесть настроения, царящие среди христианского населения, составляющего большинство, его предубеждения в отношении мусульман, то уже сейчас, как здесь считают, исход плебисцита предрешен — экономически развитые провинции останутся вне автономного района. ФНОМ же настаивает на объединении всех 13 провинций.

Переговоры в Триполи приостановлены. Тем временем в Маниле специальная сессия так называемого совещательного законодательного совета (Батасан баян) под председательством президента Ф. Маркоса утвердила декрет о создании по всей стране административных автономных районов. Тем самым идея особой автономии мусульманского населения на Минданао и прилегающих островах фактически *сводится на нет.*

В. ОЗЕРОВ.

ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА

ПУТЬ, РАВНЫЙ СТОЛЕТИЯМ 60

В нашем обществе на первом плане всегда человек. Социализм не рассматривает рабочего только как исполнителя какой-то операции, только как производителя продукции. Труд — это и создание материальных ценностей, и способ самовыражения человека, его становления и утверждения как личности. К нам на ЗИЛ часто приезжают иностранные делегации, интересуются бытом советских рабочих, спрашивают о жилищном строительстве, социальном обеспечении, медицинском обслуживании, о возможностях профессионального роста, повышения образования, доступа к культуре. Иные факты нашей действительности их поражают настолько, что гости из стран Запада отказываются этому верить.

В самом деле, им нелегко представить себе, что за последние 10 лет чуть ли не половина населения Советского Союза либо получила новые квартиры, либо улучшила жилищные условия. Когда мы говорим, во что обходится советской семье оплата жилья и коммунальных услуг, иностранцы посматривают на нас с недоумением: 3—4 процента семейного бюджета? Фантастика.

Общественные фонды потребления, достигшие в нашей стране более 90 миллиардов рублей в год,— также одно из существенных завоеваний социализма. Каждый человек получает из этих фондов более 350 рублей ежегодно. Это солидная прибавка к зарплате труженика. Не только солидная, но и гарантированная. Заболел человек, временно потерял трудоспособность, пошатнулось его здоровье — он не испытывает страха за завтрашний день. Льготная путевка с оплатой незначительной части стоимости, а то и вовсе бесплатная — причем в лучшие здравницы страны — привычный для нас факт.

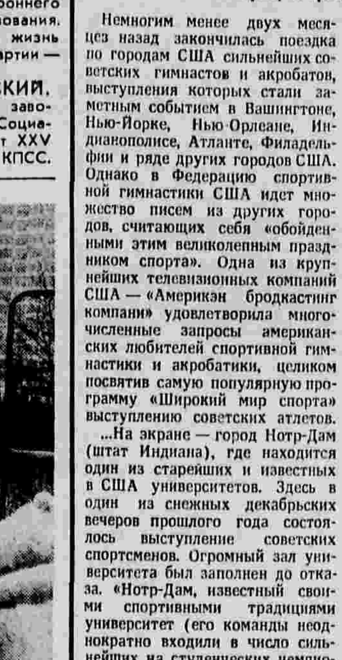
А вдумайтесь в эту цифру: более 93 миллионов советских людей учатся, причем треть из них обучается новым профессиям или повышает квалификацию. Явление примечательное. Ведь образовательная система в любой стране — детище системы социальной.

Вспомним: в канун революции 1917 года грамоты в стране не знали три четверти населения, более 40 национальностей окраинных районов не имели письменности. Потребовалось немного времени, чтобы СССР достиг уровня сплошной грамотности. Как удалось преодолеть такую отсталость? Новый общественный строй решил эту проблему в интересах всех трудящихся. Революция распахнула двери школ, училищ, институтов и университетов перед всеми, кто хотел учиться. Экономика страны переживала невероятные трудности, но не было и мысли, чтобы затормозить, отложить «на потом» культурную революцию.

Накапливая «интеллектуальный потенциал», Советский Союз заботится не только об экономическом эффекте знаний. Социалистическое общество заботится о создании благоприятных условий для развития личности. Именно широта интересов, высокий уровень культуры помогают человеку активно участвовать в делах страны, способствуют его гражданской зрелости. Советское общество проявляет постоянную заботу о будущих поколениях.

Народные университеты, различные клубы и дворцы культуры... Поистине огромные возможности рабочего человека для всестороннего гармонического совершенствования. Так на деле воплощается в жизнь высший принцип политики партии — все во имя человека.

В. ПАВЛОВСКИЙ.
Слесарь-инструментальщик завода имени Лихачева, Герой Социалистического Труда, делегат XXV съезда КПСС.







После рабочей смены в распоряжении зиловцев учебные корпуса завода-втуза, прекрасный Дворец культуры, стадион, бассейн, спортивные залы. Большая забота проявляется и о здоровье зиловцев. Заводом создан большой комплекс здравниц и медицинских учреждений как для работников, так и для членов их семей.

На снимках: в лаборатории вычислительной техники завода-втуза ЗИЛа; выступает самодеятельный танцевальный ансамбль; в одном из новых детских садов в Нагатине.

Они говорят: «До завтра!»

«Вечером, когда садилось солнце и на стеклах домов устало блестели его красные лучи,— фабрика выкидывала людей из своих каменных недр, словно отработанный шлак... В отношениях людей всего больше было чувство подстерегающей злобы, оно было такое же застарелое, как и неизлечимая усталость мускулов».

Это — прошлое нашего народа. Великий Октябрь изменил характер труда, он создал реальные возможности для материального благополучия и творческого роста каждого члена общества.

Рабочая смена на главном конвейере закончилась. Но, пройдя через проходную, электросварщик и шофер, токарь и инженер, бухгалтер и слесарь не прощаются с родным заводом. Они ударно трудились, дали стране сотни грузовиков, и ЗИЛ позаботился об их отдыхе, досуге, увлечениях, благосостоянии — всем том, что занимает большое место в жизни человека.

Всей бригадой рядом...

От завода сначала пешком до метро «Автозаводская». Не один Анатолий Манахтин шагает от заводской проходной, а, как уже повелось, с товарищами. Кажется, ведь целую смену вместе, но нет, все равно идут своими бригадами, звеньями.

Анатолий Яковлевич Манахтин заводу отдал четверть века. За это время он дал путевку в жизнь многим сотням тысяч машин. Награжден двумя орденами Ленина, Герой Социалистического Труда. Сейчас у него в бригаде 36 человек. В основном молодежь. Его принцип: «Учить молодых делу и жизни». Вот они шагают почти всей бригадой рядом с ним. И если вдуматься, то дорога от проходной — тоже работа. Какая? Очень интересная. Членов своей бригады Анатолий Яковлевич шутливо зовет «почемучками». Пожалуй, любой вопрос к бригадиру они начинают со слова «почему?». А на все эти «почему?» не ответить и за смену, и за обед. Правда, на технические «почему?» Манахтин успевает ответить в цехе, а вот на житейские — в основном после работы.

Молодой слесарь-сдатчик Николай Тетинкин виновато заглядывает в глаза:

— Анатолий Яковлевич, а почему вы сегодня сами полезли в новом комбинезоне под машину? Я бы и один справился.

— Нет, не справился бы.

— Почему?

— Потому что настрой у тебя был с утра кислый. А с таким настроением работа не в работу. Я на твою совесть бил...

— Ребята, кто зимой в «Васькино» бывал? — озабоченно спрашивает один из парней. — Путевку вот местком дал, а как там с лыжами?

О заводском доме отдыха «Васькино» вспоминают весело, с удовольствием. Сразу куча советов: и где лучше ходить на лыжах, и как добраться до чеховской усадьбы, и с кем подружиться из местных любителей подледного лова.

— А я все летом да летом отдыхаю,— говорит кто-то.— Привык к морю. В этом году опять поеду в наш «Прибрежный»...

В 1923 году «Правда» писала о собрании на АМО: «С разных концов столовой, где происходит собрание,— огромное помещение все заполнено — вносятся новые дополнения:

— провести трамвайную линию до завода АМО,

— открыть родильный приют,

— открыть клуб юных пионеров,

— закрыть пивные в рабочих районах,

— открыть хорошую чайную-столовую.

И эти предложения, вносимые по инициативе собрания,— лучшее доказательство веры рабочих в свой Совет».

Одна из первых линий Московского метрополитена пролегла к ЗИЛу, поднялись корпуса Дворца культуры, спортивных комплексов, домов отдыха и пансионатов, поликлиник и профилакториев, дошкольных учреждений.

Анатолий Яковлевич Манахтин за эти четверть века видел, как изменился его родной ЗИЛ. Надо об этом рассказать ребятам, и он идет, не торопясь. Точно так же, как и его учитель — бригадир Еремин, которого они, поколение пятидесятых годов, обязательно провожали до метро после смены.

Каждый — в ответе за дело!

Электрик Иван Голиков — заводской поэт, рабкор, страстный путешественник, книголюб и увлеченный фотограф. В минувшее воскресенье взял да и проявил все залежавшиеся пленки, и вот сейчас по рукам рабочих ходят снимки — свидетели поездок Ивана Голикова. Объектив его «Зоркого» запечатлел цехи автозавода в Югославии, экспонаты в залах нового музея Чапаева в Чебоксарах, Вечный огонь на Ладожской дороге жизни, цехи и жилые дома КамАЗа, виды Крыма, Кавказа...

Голиков — человек поразительной настойчивости и дотошности. На заводе он трудится вот уже сорок лет. Считает себя ответственным за общее дело не менее чем генеральный директор ЗИЛа. Помнят, как электрик Иван Голиков вступил в конфликт с заместителем директора. А было это так. Реконструировался цех. По графику он должен был войти в строй до холодов. Но вот прошли уже все сроки, а цех не имеет одной стены: строители не управились.

Голиков выступил в многотиражке с критической статьей в адрес заместителя генерального директора. Однако никакой ответной реакции. Голиков вновь выступил с критикой. Заместитель генерального директора попросил извинения и поблагодарил за справедливую критику. Положение в цехе было поправлено.

Если полистать записную книжку агитатора Ивана Голикова, то в каждой записи чувствуется озабоченность делами завода, раздумья о воспитании рабочей молодежи.

Голиков собрал сигналы от рабочих из цехов-смежников, которые задерживают главный конвейер. Значит, завтра, в обед, организует рабкоровские рейды. Возьмет с собой диспетчерский журнал и к начальникам этих цехов: «Вот, мол, тогда-то и в таком-то часу от вас не поступили на главный конвейер детали. Кто виноват и почему?»

Это на завтра. А послезавтра — проверить, как внедряется в жизнь толковое рацпредложение рабочего Гумира Закиева.

Вот запись: «Провести беседу о дружбе двух великих людей — Маркса и Энгельса».

— Знаете, порой молодые люди неправильно понимают дружбу,— делится Иван,— путают два понятия: друг и приятель. Разъяснить надо.

— А понятие товарищ? Его нужно разъяснять?

— Товарищ — это вот что. Перед новым годом сошел с конвейера 200-тысячный грузовик,— говорит Иван Голиков.— Получать его приехал на завод шофер с первой Московской автобазы Иван Селезнев. Орденом Ленина награжден. Так вот, ключи от этого грузовика при всем народе, под оркестр вручил Селезневу наш шофер-испытатель Геннадий Потопнин. Они, конечно, обменялись речами, расцеловались. Что же их так сблизило? Труд. Товарищеская забота. Один хотел сдать машину в наилучшем состоянии, а второй — водить этот грузовик как можно дольше. Знаете, они между собой теперь уже не только крепкие друзья. Они — сотрудники, т. е. товарищи. Подождите, да вот сам Гена идет.

Геннадий Потопнин заметил моего спутника, расцвел в улыбке:

— Селезнев-то в междугородный рейс уезжает. В большущий. Сейчас по телефону говорили. Кое-что посоветовал ему.

Голиков останавливается, довольный, подытоживает:

— Вот это и называется товарищество.

Режиссеры и актеры

Вечерами московские театры, концертные залы, кинотеатры, спортивные комплексы и парки ждут зиловцев — ведь они жители столицы. И все же тянет их к родному заводу, к своему коллективу — в залах Дворца культуры они вновь встречаются. Особая гордость зиловцев — народный театр.

Датой рождения театра считается 10 февраля 1937 года, когда молодой коллектив показал премьеру — композицию из произведений А. С. Пушкина. Обращение к Пушкину было не случайным. Театр с самого начала поставил важную цель — приобщение рабочих автозавода к настоящей культуре, большой литературе. В репертуаре «цеха искусства» ЗИЛа — лучшие образцы советской и зарубежной драматургии. О высоком уровне мастерства руководителей и педагогов театра свидетельствует тот факт, что свыше пятидесяти его участников вышли на профессиональную сцену. Среди них известные актеры театра и кино, режиссеры, певцы.

— На сцене народного театра я сыграл роль Владимира Ильича Ленина в спектакле «Синяя тетрадь»,— говорит актер Театра им. Моссовета Олег Щетинин,— спектакль был очень сложен по форме. Подняли колоссальный материал, специально ездили в Ленинград и в Разлив, встречались с людьми, которые лично знали В. И. Ленина. Мы читали статью «Государство и революция» по нескольку раз, проникаясь пафосом той великой эпохи. Это было открытие. Этапная работа не только для театра, но для каждого из нас. Спектакль получил большую премию на Всесоюзном смотре, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

На профессиональной сцене я работаю уже шесть лет. Все приобретения, удачи вызывают во мне глубокую благодарность прежде всего к народному театру ЗИЛа. Не только зиловцы, но и многие москвичи любят народный театр, вечера они часто проводят в прекрасном Дворце культуры ЗИЛа.

Слово старшему инженеру Николаю Новожилову:

— Я в театре всего восемь лет, а у нас в коллективе есть люди, у которых театр прошел через всю жизнь. Взять хотя бы Виктора Васильевича Зунина. На ЗИЛе он работает давно, прошел путь от рабочего до заместителя начальника управления главного конструктора. И все это время не разлучается с театром. Искусство увлекает, сплачивает нас. Мне и работать стало интереснее. На заводе создан общественный совет по театру и кино, который завязал дружбу с Театром сатиры и киностудией «Мосфильм». Актеры с удовольствием к нам приезжают, рассказывают о себе, об искусстве. Бывает у нас в гостях и Театр им. Е. Вахтангова. Многие из работников искусства стали почетными членами бригад. Так что союз труда и муз у нас крепок!

◇

У каждой хроники есть существенный недостаток: из потока событий выхватываются отдельные факты, а об остальных не упоминается. Почему рассказано об одной бригаде, а не о другой? Чем народный театр лучше литературного объединения? А дом отдыха «Васькино», конечно же, уступает новому санаторию... И, наконец, одно из важных событий минувшего года — победа «Торпедо» в чемпионате страны по футболу — разве этим не гордятся 17 тысяч спортсменов ЗИЛа?

Десять лет назад вышла «История Московского автозавода им. И. А. Лихачева». Даже этот объемный труд в 650 страниц не мог вместить всего многообразия событий, связанных с судьбами заводчан, чьим трудом создано одно из лучших предприятий страны.

В постановлении ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» сказано: «Социализм — это общество реального гуманизма. Его главной ценностью является человек труда. Все для блага человека, во имя человека — таков глубочайший смысл нового, социалистического образа жизни». Советский народ шесть десятилетий созидает новое, самое гуманное общество. И благодарное человечество никогда не забудет его подвиг.

Шаг завода, шаг страны

Слово — статистике

● *66 миллионов рублей израсходовано за годы девятой пятилетки на удовлетворение социально-культурных, бытовых и жилищных нужд зиловцев. Тридцати восьми тысячам работников ЗИЛа и членам их семей улучшены жилищные условия.*

Свыше двух миллиардов квадратных метров жилья построено в стране за последние четыре пятилетки. Только в минувшей — девятой — возведено более 11 миллионов квартир и индивидуальных домов, общая площадь которых 544 миллиона квадратных метров. Это позволило улучшить жилищные условия 56 миллионам человек, перейти в основном к распределению нового жилья по принципу: квартиру — одной семье. В 1976 году прирост жилой площади составил 108,5 миллиона квадратных метров, еще около 11 миллионов человек улучшили свои жилищные условия. В жилищном строительстве повысился удельный вес домов, возводимых по новым типовым проектам, с улучшенной отделкой и более удобной планировкой квартир.

● *Более 20 тысяч зиловцев ежегодно проводят свой отпуск в заводских санаториях, домах отдыха и профилакториях, причем на льготных условиях. 17 тысяч детей воспитываются в яслях и садах, отдыхают в пионерских лагерях.*

В нашей стране постоянно расширяются медицинское обслуживание и организованный отдых населения. В минувшем году численность врачей всех специальностей возросла на 27 тысяч и составила 862 тысячи человек. Увеличилось на 53 тысячи число мест в санаториях, пансионатах, домах и базах отдыха.

В прошлом году в санаториях, домах отдыха, на курортах, туристских базах страны лечились и отдыхали 48 миллионов трудящихся и членов их семей. Свыше 21 миллиона детей и подростков провели лето в пионерских и школьных лагерях, на экскурсионно-туристских базах или выезжали в дачные места. Около 12 миллионов детей воспитывается в постоянных дошкольных учреждениях, а 5 миллионов — в сезонных.

Над материалами «Путь, равный столетиям» работали В. Воробьев, В. Губарев, Е. Дворников, Н. Колесникова, Н. Петров, А. Петрушов, И. Тоцкий, В. Чачин, Г. Ястребцов. Фото А. Пахомова, А. Семеляка и Е. Семенова.

Вы познакомились с номером, посвященным экономическому росту нашей страны, раскрытому не только в общих данных, но и на примере Московского автозавода имени Лихачева, ряда других предприятий и организаций.

Любой завод в нашей стране, любой колхоз или совхоз, научное учреждение — это прежде всего люди, сплоченные общей идеей строительства коммунистического общества, люди образованные, нравственно красивые, подлинные хозяева своей страны и ее будущего.

Каждый шаг трудовых коллективов, их светлые планы и помыслы направлены на то, чтобы еще краше, могущественнее стала наша великая социалистическая Родина.

СПОРТ

ПРАЗДНИК ГИМНАСТИКИ

НЬЮ-ЙОРК, 16. (ТАСС). Грациозный танец на ковре Нелли Ким, пластичные движения на бревне Ольги Корбут, головокружительное тройное сальто с колец Николая Андрианова, бесподобный аттракцион акробатов Владимира Назарова и Владимира Алиманова, поднявший с мест 18.000 бурно аплодирующих зрителей,— все это миллионы американцев наблюдали недавно по телевидению. «Вечер советской гимнастики и акробатики» был показан на всю страну в программе «Широкий мир спорта».

Немногим менее двух месяцев назад закончилась поездка по городам США сильнейших советских гимнастов и акробатов, выступления которых стали заметным событием в Вашингтоне, Нью-Йорке, Нью-Орлеане, Индианополисе, Атланте, Филадельфии и ряде других городов США. Однако в Федерацию спортивной гимнастики США идет множество писем из других городов, считающих себя «обойденными этим великолепным праздником спорта». Одна из крупнейших телевизионных компаний США — «Америкэн бродкастинг компани» удовлетворила многочисленные запросы американских любителей спортивной гимнастики и акробатики, целиком посвятив самую популярную программу «Широкий мир спорта» выступлению советских атлетов.

...На экране — город Нотр-Дам (штат Индиана), где находится один из старейших и известных в США университетов. Здесь в один из снежных декабрьских вечеров прошлого года состоялось выступление советских спортсменов. Огромный зал университета был заполнен до отказа. «Нотр-Дам, известный своими спортивными традициями университет (его команды неоднократно входили в число сильнейших на студенческих чемпионатах США по американскому футболу, баскетболу, легкой атлетике), в этот вечер открыл для себя совершенно новый вид спорта»,— сказал телевизионный комментатор Джим Маккей. «И не только открыл, но и полюбил»,— добавил один из спортивных руководителей университета.

Действительно, надо было видеть, как весь зал вставал в едином порыве и аплодировал в течение пяти минут после выступления двух Владимиров — Назарова и Алиманова. Буря аплодисментов сопровождала выступления Н. Ким, Л. Турищевой, О. Корбут, Л. Юдиной, Т. Кривцовой и В. Кузнецова, наших мужчин-гимнастов во главе с абсолютным олимпийским чемпионом Н. Андриановым. «Студентов Нотр-Дама мало чем можно удивить,— говорит телекомментатор.— Даже на матчах своих любимых команд по баскетболу или хоккею они болеют «с достоинством». Но вы посмотрите на них сейчас, они восторгаются, словно дети!» На экране в этот момент советские гимнасты демонстрируют головокружительные соскоки с перекладины...

«Вечер советской гимнастики и акробатики» стал настоящим украшением минувшей телевизионной недели в США.

ТУРНИРНАЯ ОРБИТА

◆ **ХОККЕЙ С МЯЧОМ.** В матчах чемпионата страны свердловские армейцы выиграли у «Старта» — 5:4, а «Уральский трубник» нанес поражение «Енисею» — 7:4. «Вымпел» выиграл у хабаровского СКА — 4:2, а «Локомотив» победил «Юность» — 5:1.

◆ **БАСКЕТБОЛ.** Проиграв в ответном четвертьфинальном матче французской команде «БЕРК» — 84:108, баскетболисты московского «Динамо» выбыли из розыгрыша Кубка Корача.

◆ **ХОККЕЙ.** Команда ЦСКА заняла второе место на турнире VI зимней Спартакиады дружественных армий в чехословацком городе Либерец. После победы со счетом 17:1 над армейским клубом Болгарии она проиграла решающий матч лидеру чемпионата Чехословакии — «Дукле» (Йиглава) — 4:5. Золотые медали достались чехословацким хоккеистам, «бронза» — у спортсменов Румынии.

Ничья и поражение — так начали свое турне по Канаде хоккеисты юношеской команды московского «Динамо». В первом матче в Монктоне зафиксирован счет 4:4. В Оттаве динамовцы проиграли спортсменам хоккейного клуба города — 7:9.

◆ **ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ.** *Кубинский спортсмен Х. Гомес* победил на первом этапе международной велогонки по Кубе. Дистанцию в 153 км между городами Баракоа и Гуантанамо он преодолел за 3 часа 50 мин. 52 сек. Такой же результат у его товарища по команде Л. Сантоса. На третьем месте с тем же временем — А. Аверин из Куйбышева. В командном зачете лидирует первая сборная Кубы. На втором месте — советские гонщики, на третьем — спортсмены Венесуэлы. (ТАСС).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СПРАВКИ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

17 февраля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.00 — Новости. 9.10 — Гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Отверженные». 3-я серия. (Цв.). 10.15 — П. И. Чайковский — Сюита № 4 («Моцартиана»). (Цв.). 10.40 — «Наша биография. Год 1931-й». (Цв.). 15.00 — «Там, где пройдет БАМ». Документальный телефильм. (Цв.). 15.25 — «Изобретатель». (Цв.). 15.55 — «Мы знакомимся с природой». (Цв.). 16.15 — Основы советского законодательства. 16.45 — «Шахматная школа». (Цв.). 17.15 — А. Фадеев «Молодая гвардия». (Цв.). 18.00 — Новости. 18.15 — «Веселые нотки». (Цв.). 18.30 — **«Ленинский университет миллионов».** «Проблемы развития мирного сотрудничества между государствами в свете положений и выводов, содержащихся в речи Л. И. Брежнева на торжественном собрании в городе Туле». (Цв.). 19.05 — Играют лауреаты Международного конкурса имени И.-С. Баха. 19.50 — «Невидимки». Из цикла «В мире бизнеса». (Цв.). 20.15 — Концерт Государственного Северного русского народного хора. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Кубок европейских чемпионов по хоккею. Финал «Дукла» (Йиглава, ЧССР) — «Крылья Советов».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — «Москва». 19.30 — «Справочное бюро». (Цв.). 19.45 — «Дмитрий Фурманов». Документальный фильм. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «Отдых в выходные дни». (Цв.). 20.45 — «Русская речь». (Цв.). 21.30 — Концерт из произведений молодых композиторов. (Цв.). 23.00 — Новости.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 9.10 и 11.10 — Учащимся I курса ПТУ. Химия. 9.35 и 10.40 — Учащимся 4-х классов. Музыка. 10.00 — «Содержание труда руководителя». 11.40 и 12.35 — Учащимся 8-х классов. Физика. 12.05 — «Говорите по-испански». (Цв.). 13.00 — Художественный кинофильм для глухих. «Пропавшая экспедиция». 1-я серия. (С субтитрами). (Цв.). 14.10 — Поступающим в вузы. Математика. (Цв.). 14.40 — Физика. (Цв.). 15.10 — Экран — учителю. (Цв.). 17.35 — Классному руководителю. 18.05 — Учащимся 10-х классов. Физика. 18.30 и 19.00 — Поступающим в вузы. Математика. 19.30 — Учащимся 10-х классов. Обществоведение. 20.00 — Студентам-заочникам III курса. Высшая математика. 21.15 — Английский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.00 — «Литературные беседы». (Цв.). 19.45 — «Радуга». Второй международный фестиваль телевизионных программ народного творчества. Швейцария. (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «Село: дела и проблемы». 21.00 — Концерт заслуженной артистки Эстонской ССР Ану Кааль. (Цв.). 21.30 — «Гулящая». Художественный фильм.

РАДИО

17 февраля

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. «Последние известия» — 5.00, 6.00, 8.00, 10.00, 12.00, 15.00, 19.00, 22.00, 23.50. 9.15 — «Писатели у микрофона». А. Балбуров «Два бригадира». 10.05 — Радио — малышам Д. Родари «Приключения Чиполлино». 10.45 — В. Костылев «Тигренок» и другие рассказы. 11.10 — Концерт участников художественной самодеятельности. 11.30 — «Время, события, люди». 12.15 — «В рабочий полдень». 12.45 — В. Липатов «Серая мышь». Страницы повести. 13.15 — Музыкальная передача Украинского радио по письмам слушателей. 14.00 — «Музыка Р. Щедрина». 15.15 — Музыкальная передача из Будапешта. 15.45 — Взрослым о детях. «Педагогические ошибки». Беседа. 16.00 — «Ровесники». 16.45 — «Движутся ли материки?». 17.00 — «Юность». 18.00 — Ф. Шопен — Второй концерт для фортепьяно с оркестром. 18.40 — «Человек и закон». Радиожурнал. 19.30 — Пьесы для гитары в исполнении А. Иванова-Крамского. 19.50 — Ч. Диккенс «Сверчок на печи». Радиоспектакль. 21.15 — Международный дневник. 21.25 — Поет М. Еркат. 22.30 — Эстрадный концерт. 23.05 — «Юность».

ТЕАТРЫ

17 февраля

БОЛЬШОЙ ТЕАТР — Опера **Игрок** отменяется. Билеты подлежат возврату в кассы театра в десятидневный срок.
МХАТ им. М. ГОРЬКОГО (основная сцена) — **Уходя, оглянись.**
НОВОЕ ЗДАНИЕ МХАТ (Тверской бульвар, 22) — **Дни Турбиных.**
ФИЛИАЛ МХАТ им. М. ГОРЬКОГО — **Соло для часов с боем.**
МАЛЫЙ ТЕАТР — **Призвание.**
ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА — **Золотые костры.**

ПОГОДА

В ближайшие двое суток в Москве и Подмосковье ожидается небольшой снег, слабая метель, местами гололед, температура ночью 7—11, днем 3—7 градусов мороза.

«СПОРТЛОТО»

Результаты тиража «Спортлото» и «Спортлото-2», состоявшегося 16 февраля.

«Спортлото»: 14, 13, 47, 17, 23, 41. «Спортлото-2»: 15, 35, 45, 47, 31, 33. (ТАСС).

Президиум Академии наук СССР, Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР, президиум Сибирского отделения АН СССР, Институт неорганической химии Сибирского отделения АН СССР, Новосибирский государственный университет с глубоким прискорбием извещают о безвременной кончине крупнейшего советского ученого, химика-неорганика, члена КПСС, организатора и бессменного директора Института неорганической химии Сибирского отделения АН СССР академика
Анатолия Васильевича НИКОЛАЕВА,
последовавшей 13 февраля на 75-м году жизни после непродолжительной тяжелой болезни, и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Второй выпуск ● АДРЕС РЕДАКЦИИ: Для писем — 125 867, ГСП, Москва, А-47, ул. «Правды», 24. Для телеграмм — Москва, 748, улица «Правды», 24.
● ТЕЛЕФОНЫ: Справочное бюро редакции — 251-73-86, Издательство — 214-11-02. Справки по письмам — 253-15-69.
● Ордена Ленина и ордена Октябрьской Революции типография газеты «Правда» имени В. И. Ленина 125865, ГСП, Москва, А-47, ул. «Правды», 24.
● Б 01534. 50102. Изд. № 329.